

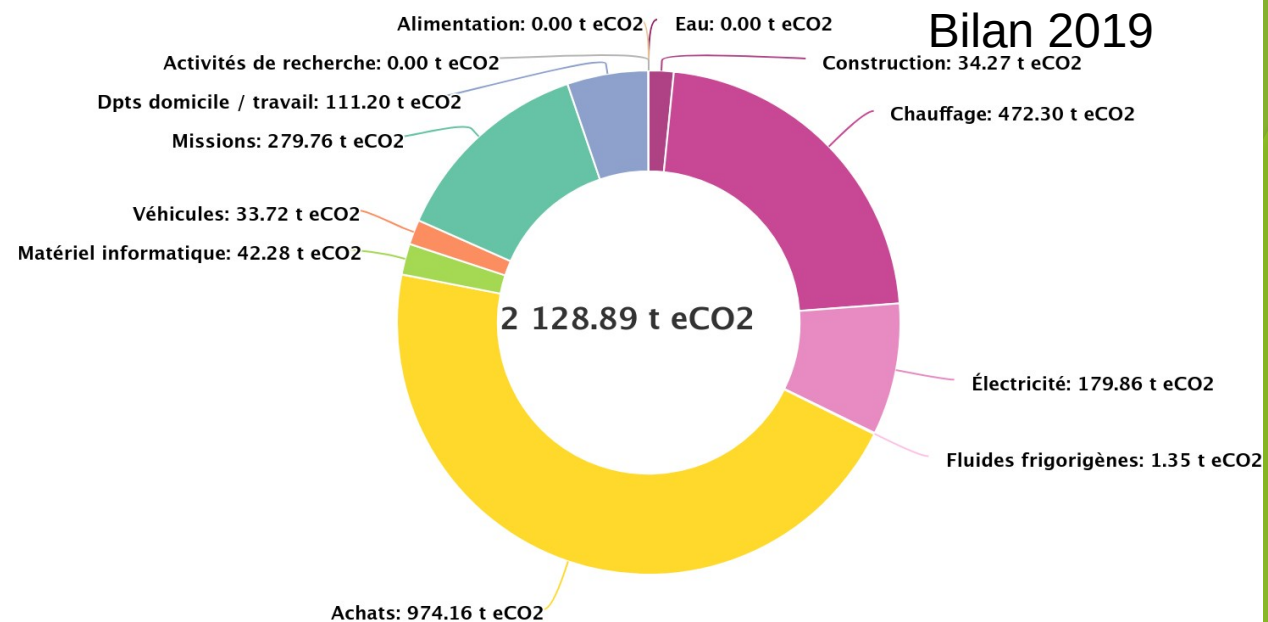
# Démarche LPSC

Johan Bregeon, Fabienne Ledroit

03 mai 2024 : Première réunion de scénarisation IN2P3

# Agenda

- ▶ Élargissement de la cellule en décembre 2023 : 10 ✉ 15 membres
- ▶ Réunions de scénarisation 11 janvier, 20 février, 4 avril
- ▶ Février : création de 2 scénarios ('maxi', 'mini')
- ▶ Avril : création de 2 groupes de travail
  - ▶ Missions (2 personnes)
  - ▶ Achats (3 personnes)
    - ▶ analyse par fournisseur
    - ▶ squelette de guide/charte
- ▶ Outils de prétraitement et d'analyse
  - ▶ <https://gitlab.in2p3.fr/johan-bregeon/bges-lpsc>



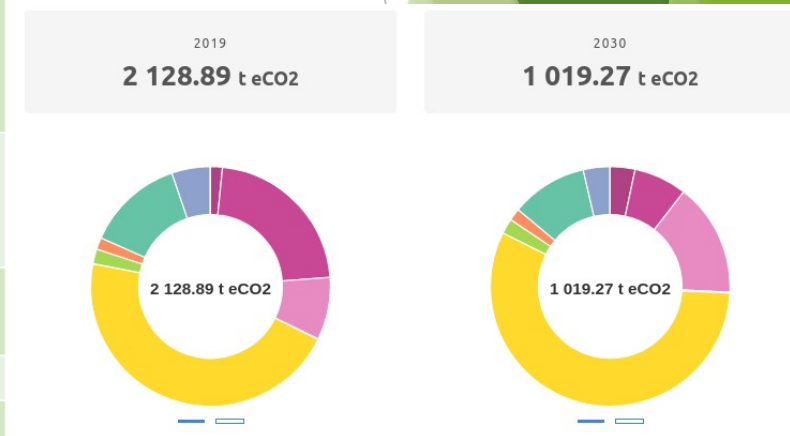
# Analyse

NB : BGES 2019 sans les nouveaux postes

Rappel scénario « max » de Johan par rapport à 2019 (2095 t eq CO2) :

Postes BGES	Leviers	Économie scénario max [t eq CO2]
Achats	Achats d'occasion	(25%) 155
	Réduction	(-25%) 192
	Durabilité	(x2) 81
Matériel info	Durabilité	(x2) 21
Missions	Avion en France	(0) 0
	Avion (>1000km)	1
	Quotas	(200000 km*) 77
Véhicules admin	Électrification	(100%) 15
DDT	Télétravail	(2j mini) 20
	Covoiturage	(2 passagers) 23
	Électrification	(50%) 4
Bâtiments	Réduction chauffage	(-3°C) 19
	Système chauffage	(Gaz --> bio-méthane) 380
	Auto-conso élec.	(400 MWh/an) 24
Activités de recherche		
Alimentation		
TOTAL		1110

Cadre  
Univ. Grenoble-Alpes proactive  
en terme de RSE



Rouge = gros gisement, Orange = moyen, Violet = il n'y a pas le chauffage urbain dans l'outil scénario

04/04/24

\* En 2019: on a fait (collectivement) 616000 km

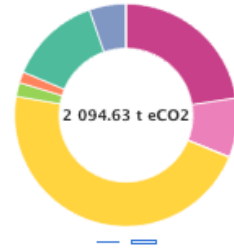
# BONUS

05/03/202  
4

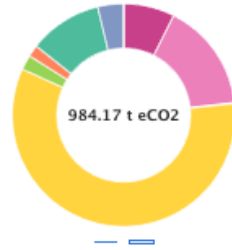
4

# Maxi

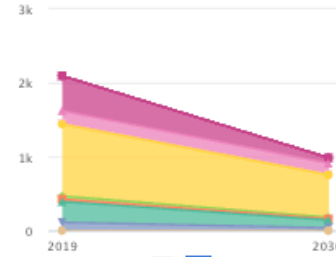
2019  
2 094.63 t eCO2



2030  
984.17 t eCO2



RÉDUCTION  
53 %



**+**  
Ajouter une mesure

**Développer le télétravail** ✕  
Augmenter le nombre minimum de jours télétravaillés par personne en prenant en compte la fréquence hebdomadaire de télétravail.

0 1 2 3 4 5

**Favoriser le covoiturage** ✕  
Modifier le nombre de passagers par semaine par déplacement en voiture en prenant en compte la fréquence hebdomadaire de covoiturage.

0 1 2 3 4

**Électrification des voitures** ✕  
Électrifier une fraction des voitures thermiques utilisées pour les déplacements domicile-travail des membres du laboratoire.

0% 25% 50% 75% 100%

**Remplacer l'avion en France** ⌵ ✕  
Remplacer l'avion par le train pour l'ensemble des déplacements effectués en France métropolitaine. (statut: Tous, motif: Tous)

0 210 420 630 840

**Remplacer l'avion** ⌵ ✕  
Remplacer l'avion par le train pour l'ensemble des déplacements inférieurs à une distance donnée. (statut: Tous, motif: Tous)

0 750 1500 2250 3000

**Quota collectif annuel** ✕  
Déterminer une distance maximale totale parcourue en avion par tous les personnels du laboratoire pour une année.

0 154000 308000 462000 616000

**Électrification du parc** ✕  
Électrifier une fraction des voitures thermiques du parc de véhicules utilisés par votre laboratoire ou loués dans le cadre d'un contrat de leasing.

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

**Durabilité des mat. info.** ⌵ ✕  
Augmenter la durée de vie des matériels informatiques achetés par le laboratoire. (matériel: Tous)

0% 25% 50% 75% 100%

**Achat d'occasion** ⌵ ✕  
Basculer une partie des achats neufs en achats d'occasion. (catégories: Tous)

0% 25% 50% 75% 100%

**Réduire les achats** ⌵ ✕  
Réduire la quantité de biens et de services achetés par le laboratoire. (catégories: Toutes)

0% 25% 50% 75% 100%

**Durabilité des instruments** ✕  
Augmenter la durée de vie des instruments et machines du laboratoire achetés sur des crédits gérés par le laboratoire.

0% 25% 50% 75% 100%

**Autoconso. d'électricité** ✕  
Définir une quantité d'énergie électrique renouvelable auto-consommée par le laboratoire en MWh par an.

0 250 500 750 1000

**Réduire le chauffage** ⌵ ✕  
Réduire la température de consigne de chauffe des bâtiments occupés par le laboratoire. (bâtiment: Tous)

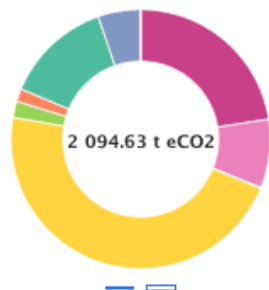
-0°C -1°C -2°C -3°C -4°C -5°C

**Système de chauffage** ⌵ ✕  
Changer le système de chauffage des bâtiments occupés par le laboratoire. (bâtiment: Tous)

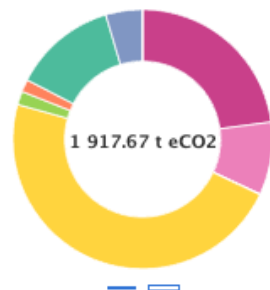
Pla Bio Gra Boi Gaz Pro Fio

# Mini

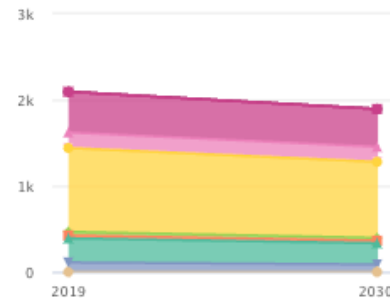
2019  
2 094.63 t eCO2



2030  
1 894.02 t eCO2



RÉDUCTION  
9.6 %



**+**  
Ajouter une mesure

**Développer le télétravail**

Augmenter le nombre minimum de jours télétravaillés par personne en prenant en compte la fréquence hebdomadaire de télétravail.

0 1 2 3 4 5

**Électrification des voitures**

Électrifier une fraction des voitures thermiques utilisées pour les déplacements domicile-travail des membres du laboratoire.

0% 25% 50% 75% 100%

**Remplacer l'avion**

Remplacer l'avion par le train pour l'ensemble des déplacements inférieurs à une distance donnée. (statut: Tous, motif: Tous)

0 750 1500 2250 3000

**Électrification du parc**

Électrifier une fraction des voitures thermiques du parc de véhicules utilisées par votre laboratoire ou loués dans le cadre d'un contrat de leasing.

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

**Durabilité des mat. info.**

Augmenter la durée de vie des matériels informatiques achetés par le laboratoire. (matériel: Tous)

0% 25% 50% 75% 100%

**Achat d'occasion**

Basculer une partie des achats neufs en achats d'occasion. (catégories: Tous)

0% 25% 50% 75% 100%

**Réduire les achats**

Réduire la quantité de biens et de services achetés par le laboratoire. (catégories: Toutes)

0% 25% 50% 75% 100%

**Durabilité des instruments**

Augmenter la durée de vie des instruments et machines du laboratoire achetés sur des crédits gérés par le laboratoire.

0% 25% 50% 75% 100%

**Autoconso. d'électricité**

Définir une quantité d'énergie électrique renouvelable auto-consommée par le laboratoire en MWh par an.

0 250 500 750 1000

**Réduire le chauffage**

Réduire la température de consigne de chauffe des bâtiments occupés par le laboratoire. (bâtiment: Tous)

-0°C -1°C -2°C -3°C -4°C -5°C