

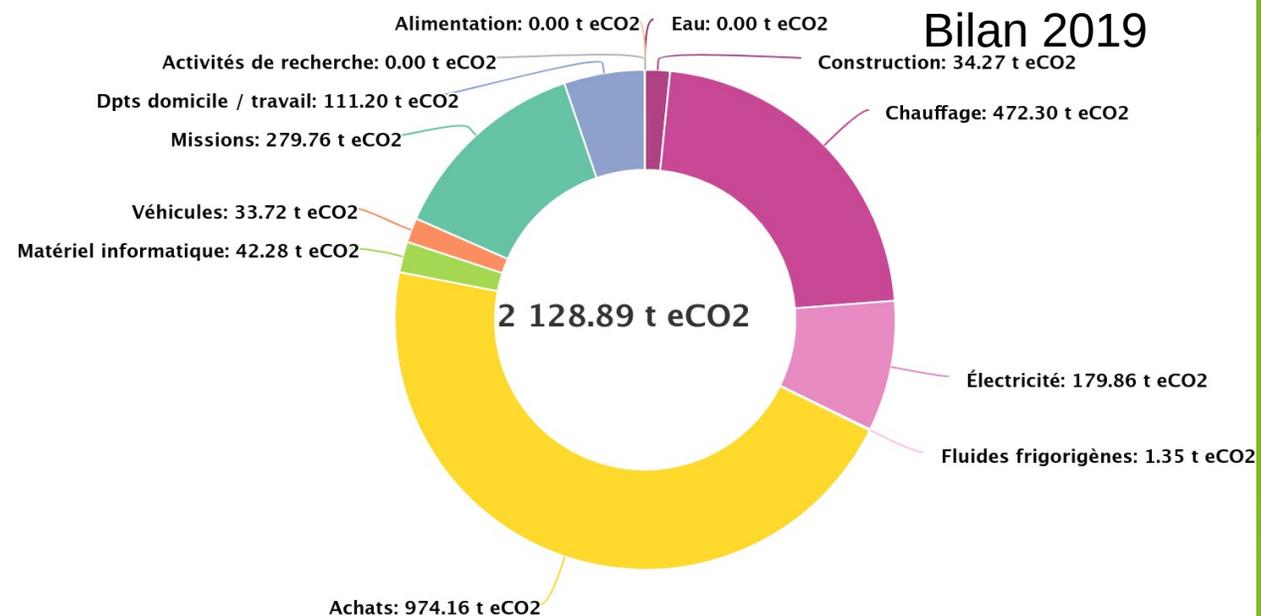
Démarche LPSC

Johan Bregeon, Fabienne Ledroit

03 mai 2024 : Première réunion de scénarisation IN2P3

Agenda

- ▶ Élargissement de la cellule en décembre 2023 : 10 ✉ 15 membres
- ▶ Réunions de scénarisation 11 janvier, 20 février, 4 avril
- ▶ Février : création de 2 scénarios ('maxi', 'mini')
- ▶ Avril : création de 2 groupes de travail
 - ▶ Missions (2 personnes)
 - ▶ Achats (3 personnes)
 - ▶ analyse par fournisseur
 - ▶ squelette de guide/charte
- ▶ Outils de prétraitement et d'analyse
 - ▶ <https://gitlab.in2p3.fr/johan-bregeon/bges-lpsc>



Analyse

NB : BGES 2019 sans les nouveaux postes

Rappel scénario « max » de Johan par rapport à 2019 (2095 t eq CO2) :

Postes BGES	Leviers	Économie scénario max [t eq CO2]
Achats	Achats d'occasion	(25%) 155
	Réduction	(-25%) 192
	Durabilité	(x2) 81
Matériel info	Durabilité	(x2) 21
Missions	Avion en France	(0) 0
	Avion (>1000km)	1
	Quotas	(200000 km*) 77
Véhicules admin	Électrification	(100%) 15
DDT	Télétravail	(2j mini) 20
	Covoiturage	(2 passagers) 23
	Électrification	(50%) 4
Bâtiments	Réduction chauffage	(-3°C) 19
	Système chauffage	(Gaz --> bio-méthane) 380
	Auto-conso élec.	(400 MWh/an) 24
Activités de recherche		
Alimentation		
TOTAL		1110

Cadre
Univ. Grenoble-Alpes proactive
en terme de RSE



Rouge = gros gisement, Orange = moyen, Violet = il n'y a pas le chauffage urbain dans l'outil scénario

04/04/24

* En 2019: on a fait (collectivement) 616000 km

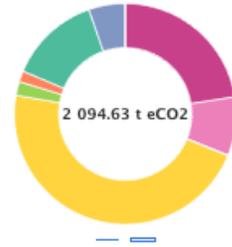
BONUS

05/03/202
4

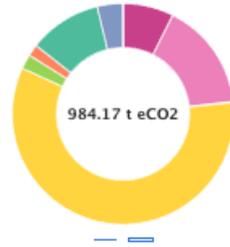
4

Maxi

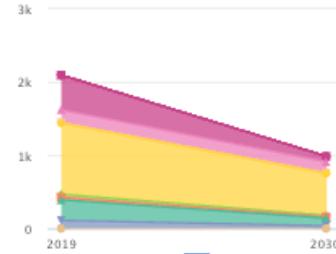
2019
2 094.63 t eCO2



2030
984.17 t eCO2



RÉDUCTION
53 %



+
Ajouter une mesure

Développer le télétravail

Augmenter le nombre minimum de jours télétravaillés par personne en prenant en compte la fréquence hebdomadaire de télétravail.

0 1 2 3 4 5

Favoriser le covoiturage

Modifier le nombre de passagers par semaine par déplacement en voiture en prenant en compte la fréquence hebdomadaire de covoiturage.

0 1 2 3 4

Électrification des voitures

Électrifier une fraction des voitures thermiques utilisées pour les déplacements domicile-travail des membres du laboratoire.

0% 25% 50% 75% 100%

Remplacer l'avion en France

Remplacer l'avion par le train pour l'ensemble des déplacements effectués en France métropolitaine. (statut: Tous, motif: Tous)

0 210 420 630 840

Remplacer l'avion

Remplacer l'avion par le train pour l'ensemble des déplacements inférieurs à une distance donnée. (statut: Tous, motif: Tous)

0 750 1500 2250 3000

Quota collectif annuel

Déterminer une distance maximale totale parcourue en avion par tous les personnels du laboratoire pour une année.

0 154000 308000 462000 616000

Électrification du parc

Électrifier une fraction des voitures thermiques du parc de véhicules utilisés par votre laboratoire ou loués dans le cadre d'un contrat de leasing. (matériel: Tous)

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

Durabilité des mat. info.

Augmenter la durée de vie des matériels informatiques achetés par le laboratoire. (matériel: Tous)

0% 25% 50% 75% 100%

Achat d'occasion

Basculer une partie des achats neufs en achats d'occasion. (catégories: Tous)

0% 25% 50% 75% 100%

Réduire les achats

Réduire la quantité de biens et de services achetés par le laboratoire. (catégories: Toutes)

0% 25% 50% 75% 100%

Durabilité des instruments

Augmenter la durée de vie des instruments et machines du laboratoire achetés sur des crédits gérés par le laboratoire.

0% 25% 50% 75% 100%

Autoconso. d'électricité

Définir une quantité d'énergie électrique renouvelable auto-consommée par le laboratoire en MWh par an.

0 250 500 750 1000

Réduire le chauffage

Réduire la température de consigne de chauffe des bâtiments occupés par le laboratoire. (bâtiment: Tous)

-0°C -1°C -2°C -3°C -4°C -5°C

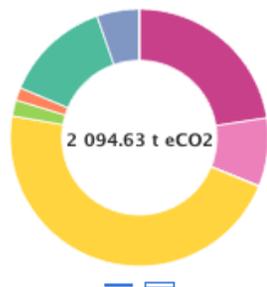
Système de chauffage

Changer le système de chauffage des bâtiments occupés par le laboratoire. (bâtiment: Tous)

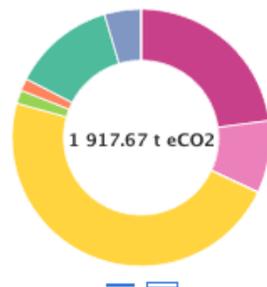
Pla Bio Gra Boi Gaz Pro Fio

Mini

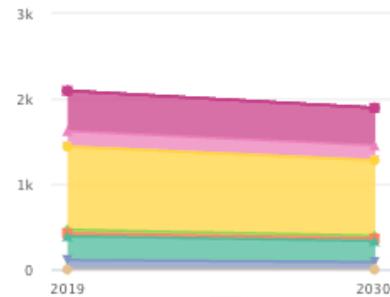
2019
2 094.63 t eCO2



2030
1 894.02 t eCO2



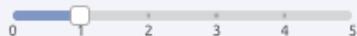
RÉDUCTION
9.6 %



+
Ajouter une mesure

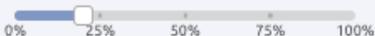
Développer le télétravail

Augmenter le nombre minimum de jours télétravaillés par personne en prenant en compte la fréquence hebdomadaire de télétravail.



Électrification des voitures

Électrifier une fraction des voitures thermiques utilisées pour les déplacements domicile-travail des membres du laboratoire.



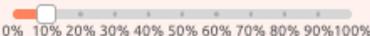
Remplacer l'avion

Remplacer l'avion par le train pour l'ensemble des déplacements inférieurs à une distance donnée. (statut: Tous, motif: Tous)



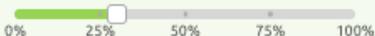
Électrification du parc

Électrifier une fraction des voitures thermiques du parc de véhicules utilisées par votre laboratoire ou loués dans le cadre d'un contrat de leasing.



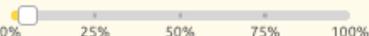
Durabilité des mat. info.

Augmenter la durée de vie des matériels informatiques achetés par le laboratoire. (matériel: Tous)



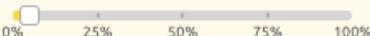
Achat d'occasion

Basculer une partie des achats neufs en achats d'occasion. (catégories: Tous)



Réduire les achats

Réduire la quantité de biens et de services achetés par le laboratoire. (catégories: Toutes)



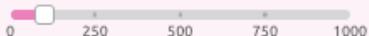
Durabilité des instruments

Augmenter la durée de vie des instruments et machines du laboratoire achetés sur des crédits gérés par le laboratoire.



Autoconso. d'électricité

Définir une quantité d'énergie électrique renouvelable auto-consommée par le laboratoire en MWh par an.



Réduire le chauffage

Réduire la température de consigne de chauffe des bâtiments occupés par le laboratoire. (bâtiment: Tous)

