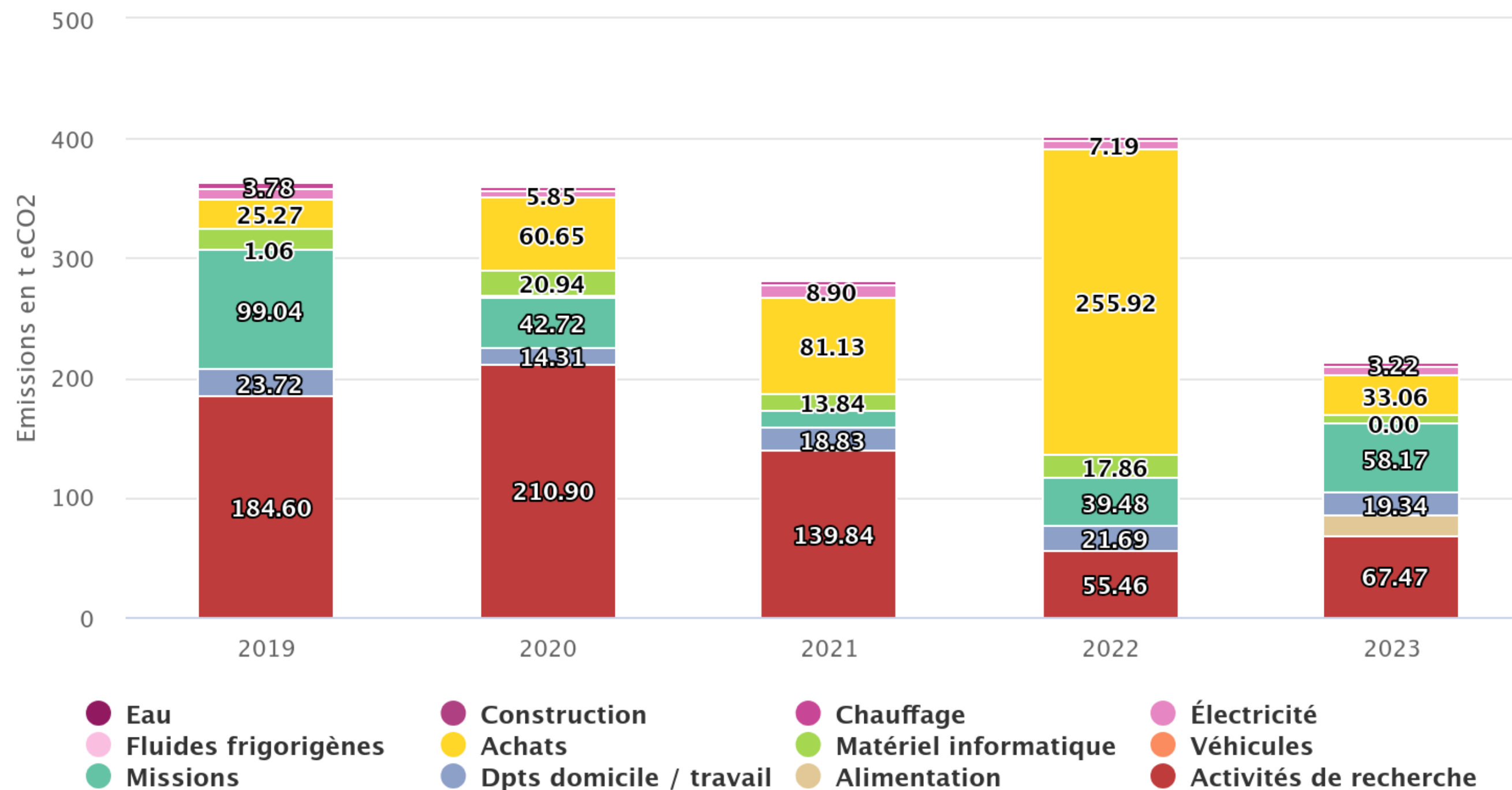


EVOLUTION DES BGES

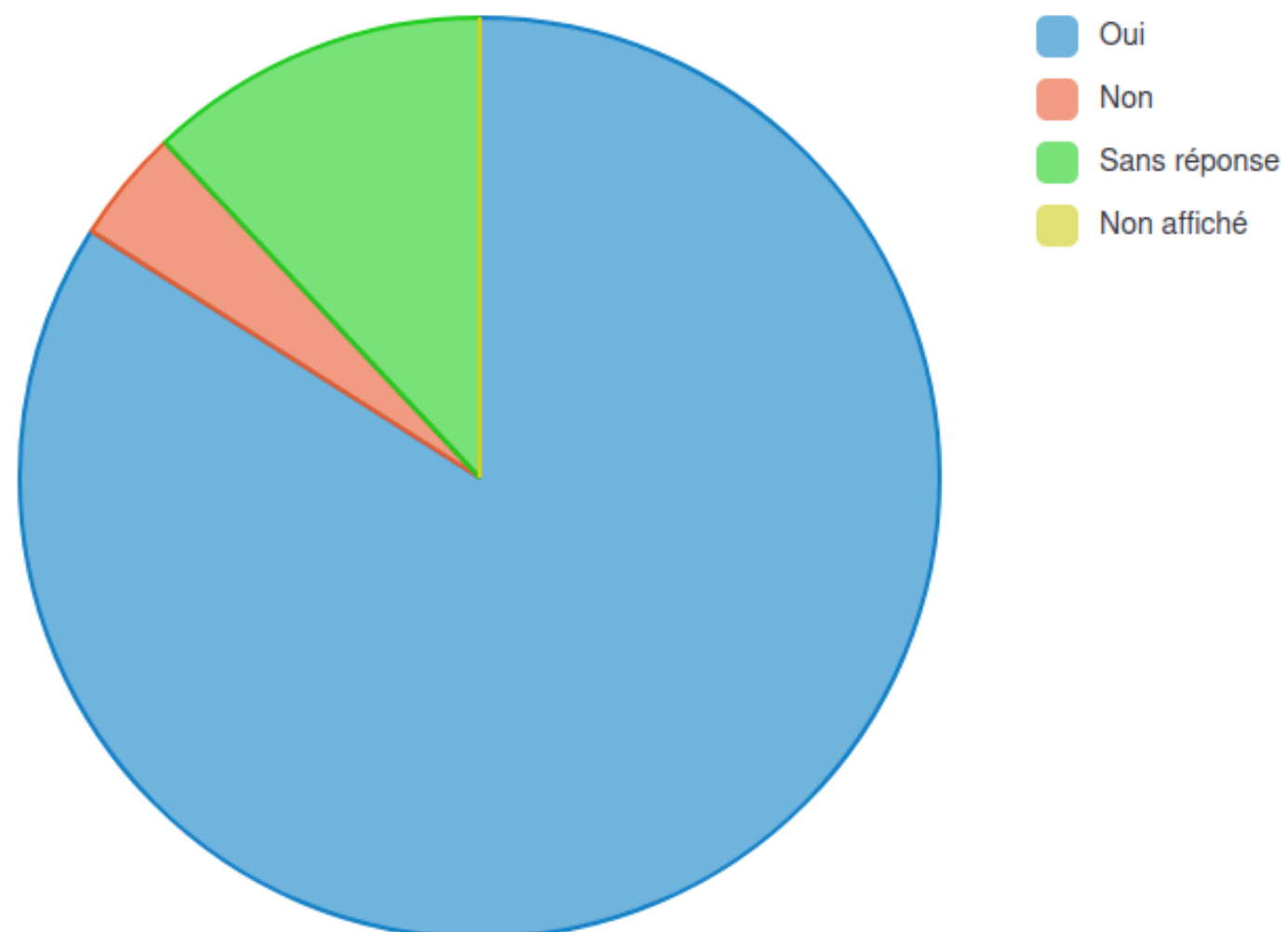


Les 2/3 du laboratoire
ont répondu à notre
sondage : Merci !

Résumé pour SG1

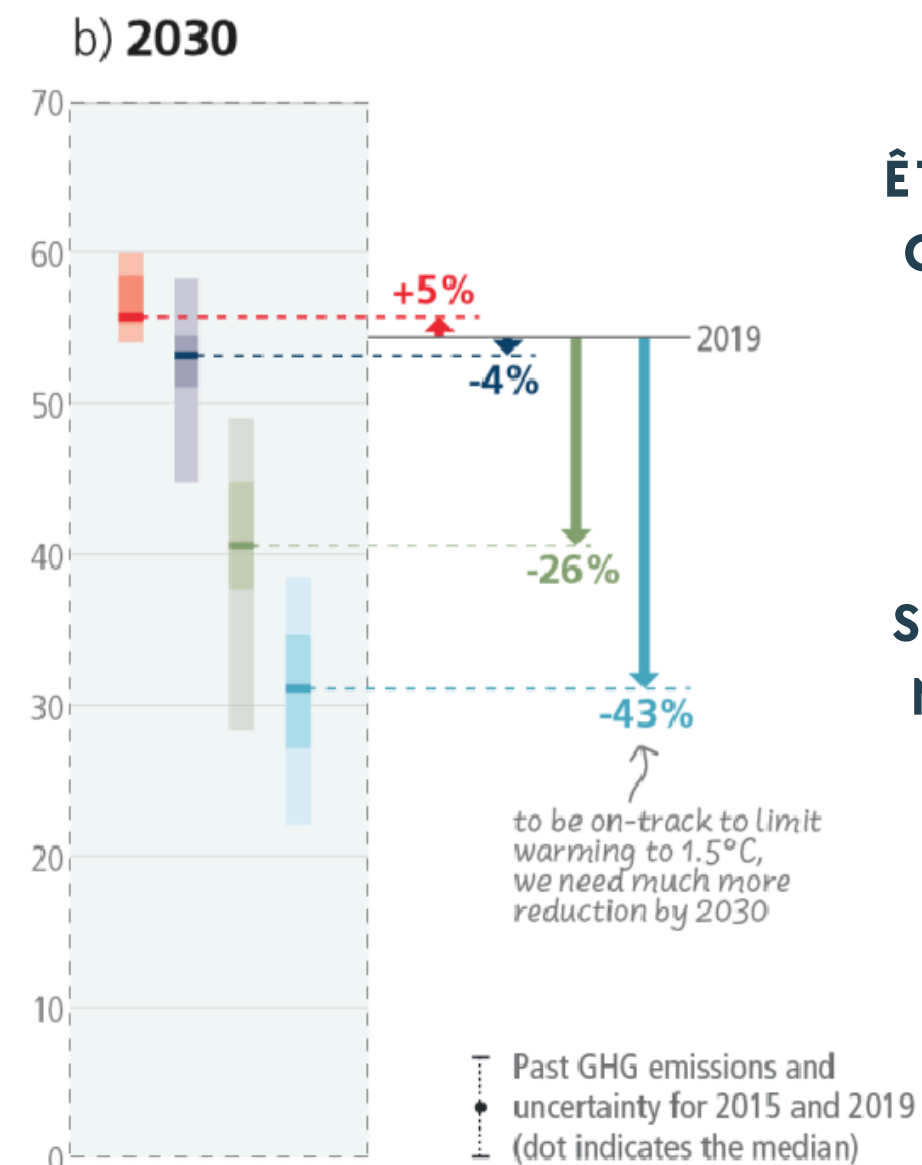
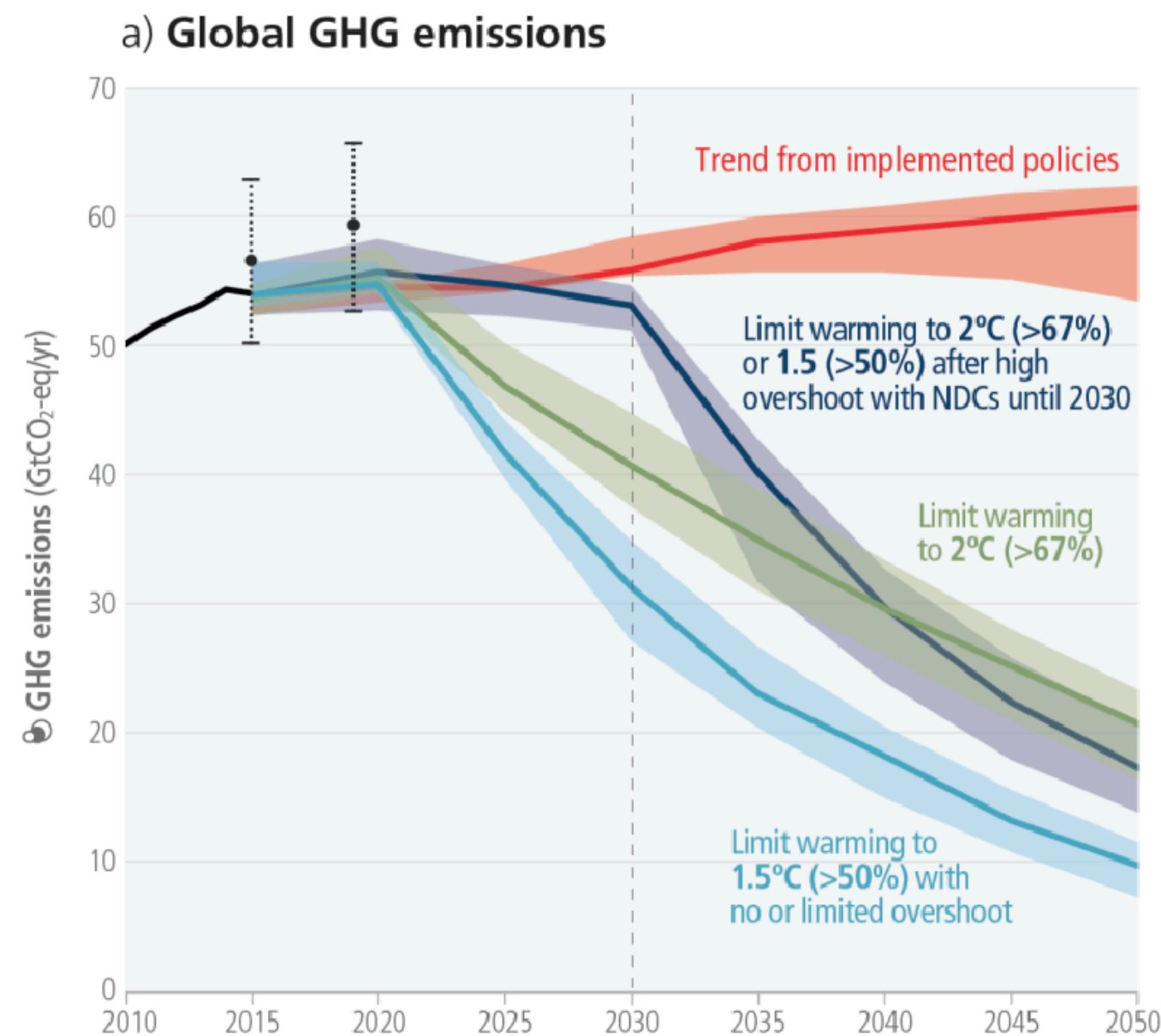
Etes-vous favorable à la mise en place d'une stratégie pour réduire les émissions de gaz à effet de serre du LUPM ? Are you in favor of implementing a strategy to reduce LUPM's greenhouse gas emissions?

Réponse	Décompte	Pourcentage brut
Oui (Y)	42	84.00%
Non (N)	2	4.00%
Sans réponse	6	12.00%
Non affiché	0	0.00%
Total(brut)	50	100.00%



UNE POSSIBLE STRATÉGIE

Les accords de Paris : fixer le réchauffement à +1.5°C en 2030



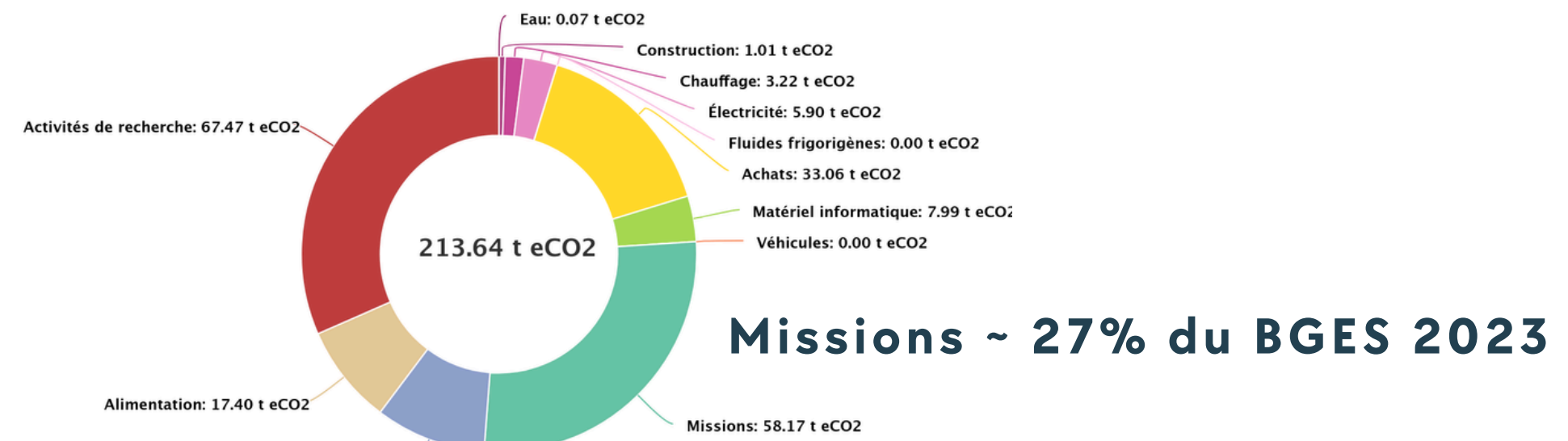
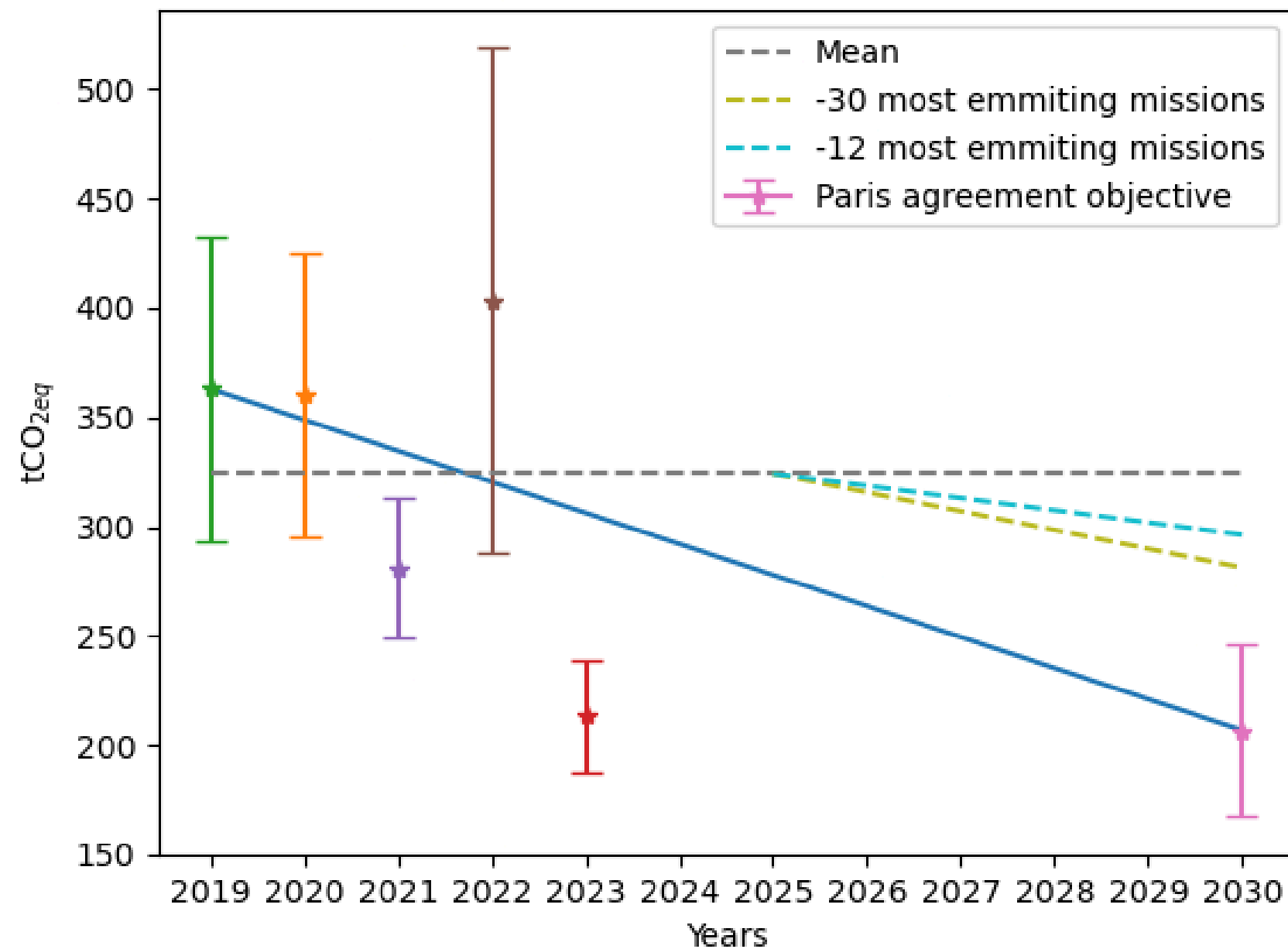
**ÊTES-VOUS FAVORABLE À
CETTE TRAJECTOIRE DE
RÉDUCTION ?**

OUI : 34 (68%)
NON : 1 (2%)
SANS RÉPONSE : 7 (14%)
NON AFFICHÉ : 8 (16%)

UNE POSSIBLE STRATÉGIE: MISSIONS

**RÉDUCTION DU TOTAL D'ÉMISSIONS
REQUISE ENTRE 2019 ET 2030 : 43%
(ACCORDS DE PARIS)**

Paris Agreement Estimation for LUPM GES



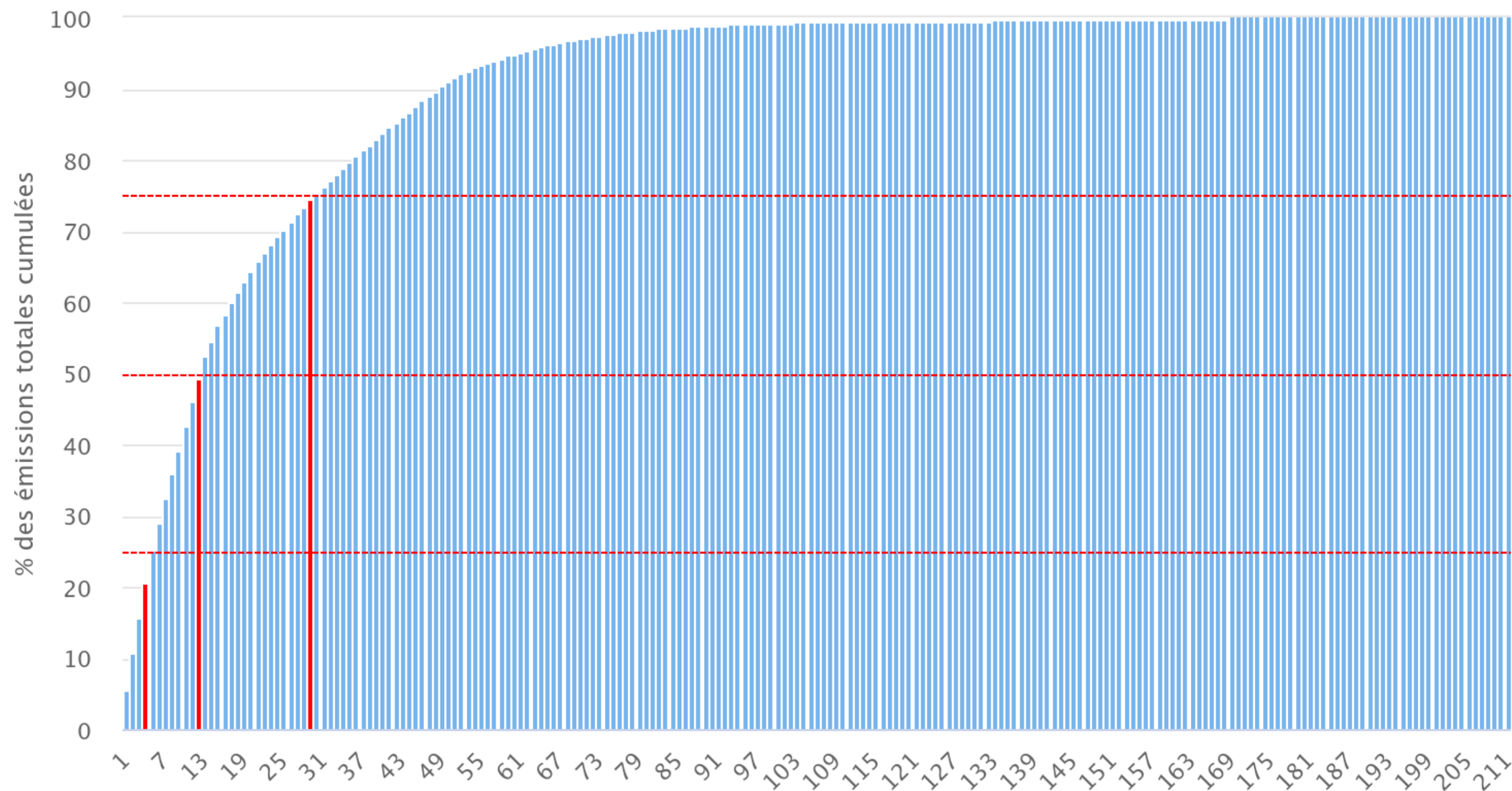
**UNE STRATÉGIE UNIQUEMENT BASÉE SUR LES
MISSIONS EST NÉCESSAIRE,
MAIS PAS SUFFISANTE POUR ATTEINDRE
L'OBJECTIF DES ACCORDS DE PARIS !**

LES MISSIONS

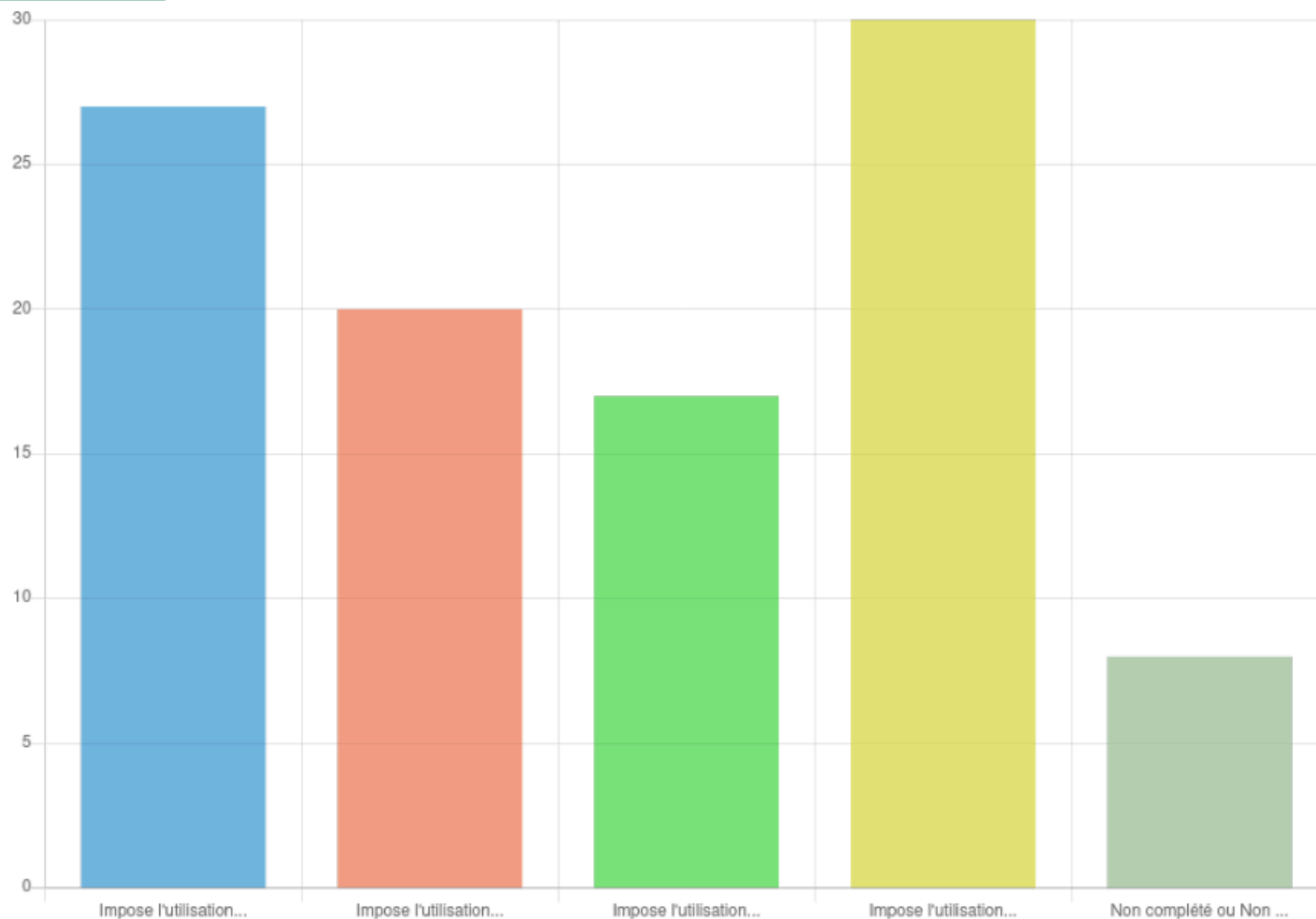
211 MISSIONS AU LUPM EN 2023

30 MISSIONS

12 MISSIONS



LES MISSIONS : MODALITÉS

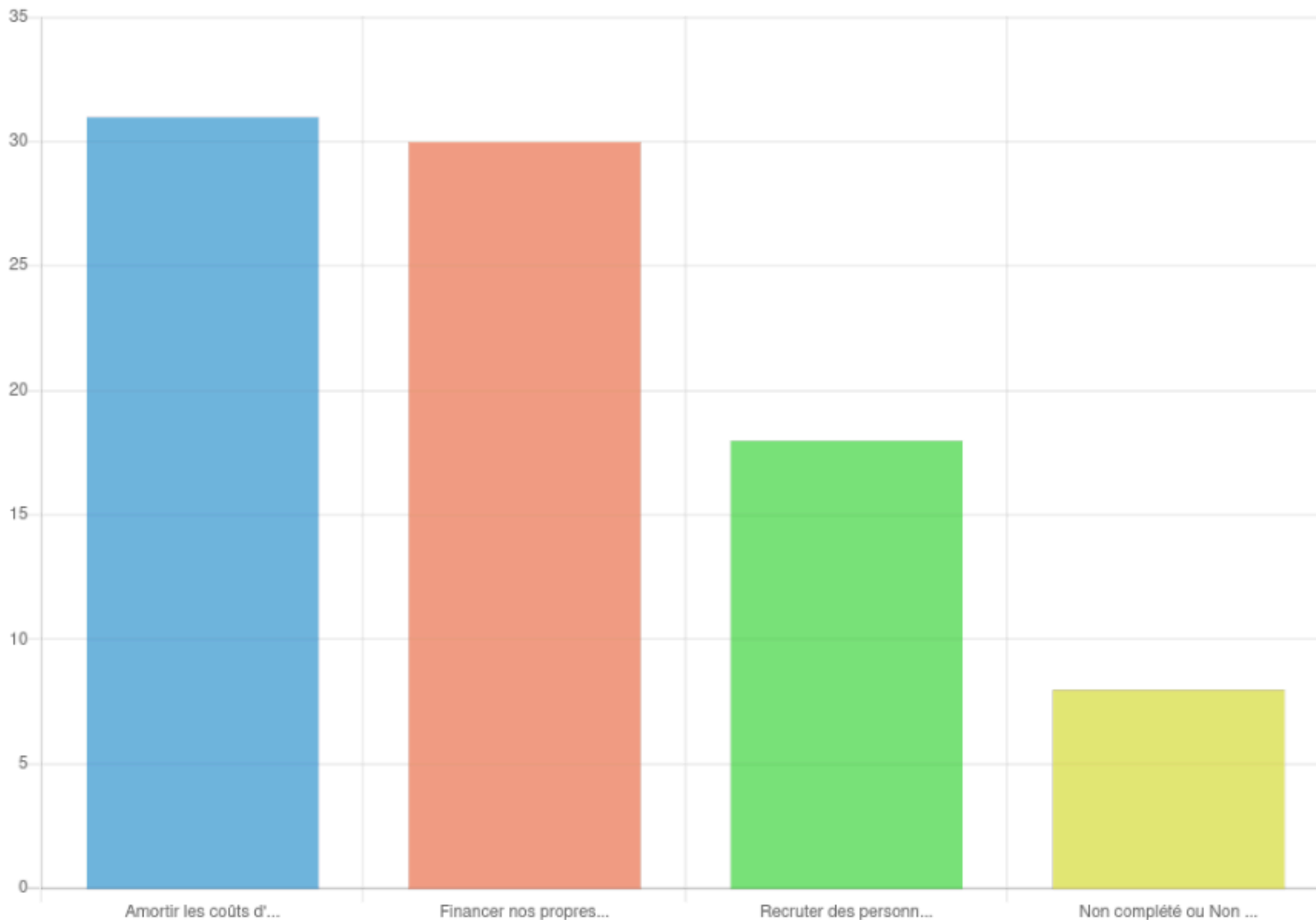


- Impose l'utilisation du train (plutôt que l'avion) pour des trajets de moins de 5 heures ? Mandating the use of train (instead of plane) for journeys of less than 5 hours? **27 VOIX**
- Impose l'utilisation du train (plutôt que l'avion) pour des trajets de moins de 6 heures ? Mandating the use of train (instead of plane) for journeys of less than 6 hours? **20 VOIX**
- Impose l'utilisation du train (plutôt que l'avion) pour des trajets de moins de 7 heures ? Mandating the use of train (instead of plane) for journeys of less than 7 hours? **17 VOIX**
- Impose l'utilisation du train (plutôt que l'avion) pour des trajets en France ? Mandating the use of train (instead of plane) for journeys in France? **30 VOIX**
- Non affiché **8 PERSONNES**

**VOUS ÊTES PLUTÔT FAVORABLES À
IMPOSER LE TRAIN
POUR LES TRAJETS EN FRANCE
(30/50 PERSONNES)**

EFFET REBOND

QUELLE UTILISATION POUR UN ÉVENTUEL EXCÉDENT BUDGÉTAIRE ?



- Amortir les coûts d'utilisation de transports moins polluants (trains éventuellement plus coûteux, nuit d'hôtel supplémentaire)Amortizing the costs of using less polluting transport (possibly more expensive trains, extra hotel nights)
- Financer nos propres projets en lien avec le changement climatique, pour améliorer le laboratoireFinancing our own projects related to climate change, in order to improve the laboratory
- Recruter des personnes pour aider à la transition écologique du laboratoireHiring people to help the lab transition
- Non affiché

31 VOIX

30 VOIX

18 VOIX

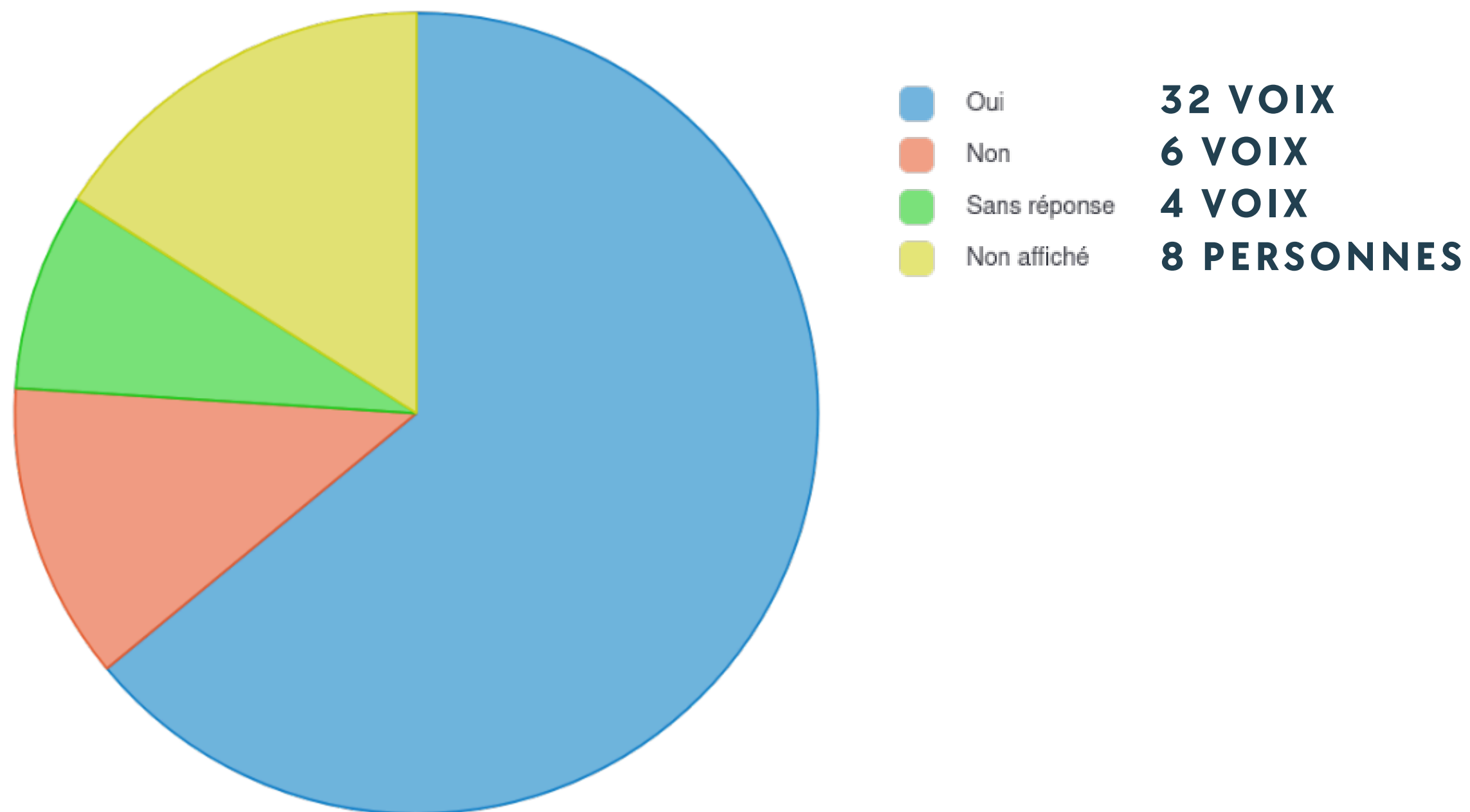
8 PERSONNES

**NOUS ALLONS EXAMINER
LA FAISABILITÉ DES OPTIONS.**

**VOUS POUVEZ PROPOSER
DES IDÉES SUPPLÉMENTAIRES !**

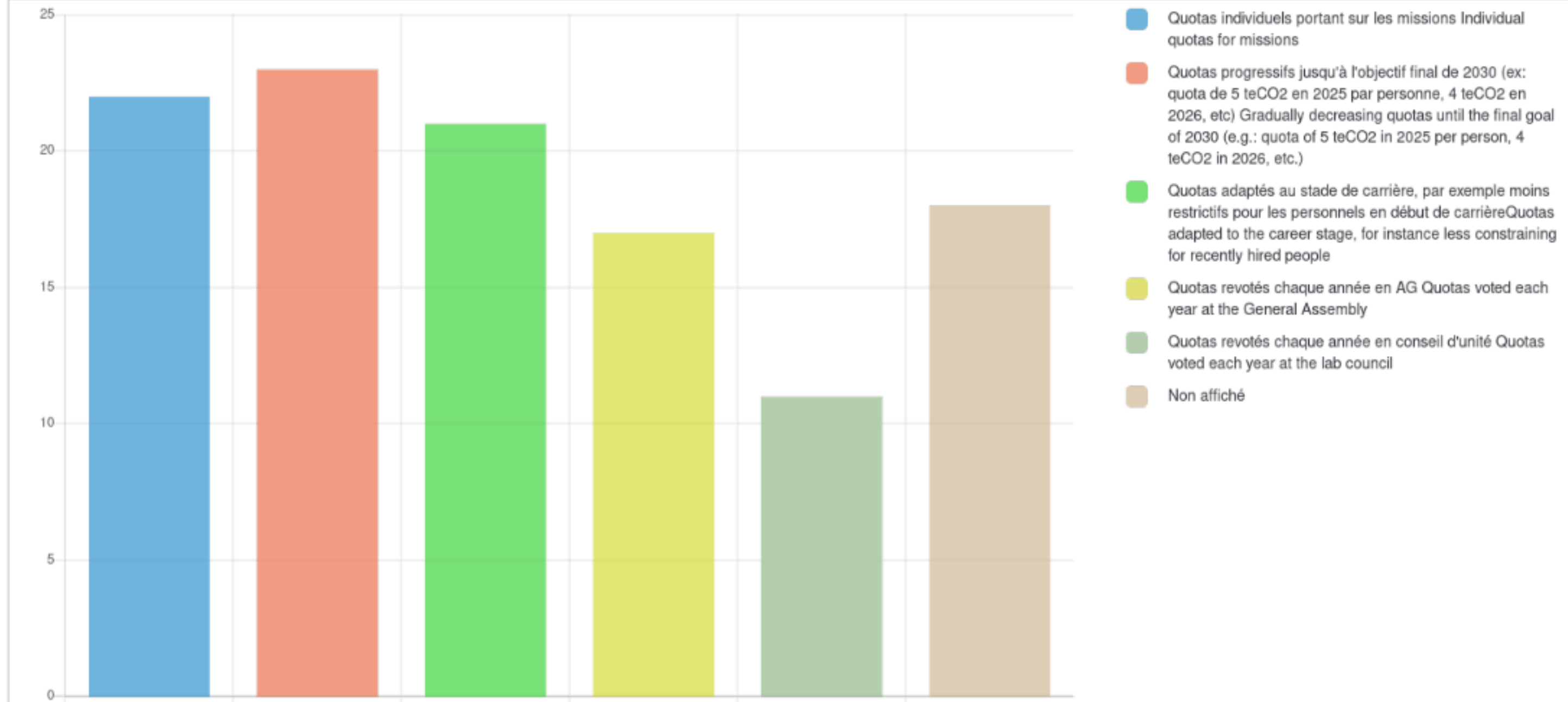
LES MISSIONS : QUOTAS

ÊTES-VOUS FAVORABLE À LA MISE EN PLACE DE QUOTAS INDIVIDUELS SUR LES MISSIONS ?



QUOTAS Si des quotas individuels étaient mis en place, quelles propositions vous sembleraient adaptées ? If individual quotas were defined, which of the following options would you agree with?

Réponse	Décompte	Pourcentage brut
Quotas individuels portant sur les missions Individual quotas for missions (SQ001)	22	44.00%
Quotas progressifs jusqu'à l'objectif final de 2030 (ex: quota de 5 teCO2 en 2025 par personne, 4 teCO2 en 2026, etc) Gradually decreasing quotas until the final goal of 2030 (e.g.: quota of 5 teCO2 in 2025 per person, 4 teCO2 in 2026, etc.) (SQ002)	23	46.00%
Quotas adaptés au stade de carrière, par exemple moins restrictifs pour les personnels en début de carrière Quotas adapted to the career stage, for instance less constraining for recently hired people (SQ003)	21	42.00%
Quotas revotés chaque année en AG Quotas voted each year at the General Assembly (SQ004)	17	34.00%
Quotas revotés chaque année en conseil d'unité Quotas voted each year at the lab council (SQ005)	11	22.00%
Non affiché	18	36.00%
Total(brut)	112	100.00%



MISSIONS - longue distance Etes-vous favorable à ce que le laboratoire limite le nombre de missions hors Europe (ou longue distance, à définir) par personne ? Are you in favor of the laboratory limiting the number of missions outside Europe (or long distance, to be defined) per person?

Réponse	Décompte	Pourcentage brut
Oui (Y)	26	52.00%
Non (N)	11	22.00%
Sans réponse	5	10.00%
Non affiché	8	16.00%
Total(brut)	50	100.00%

