

DDRS SUBATECH

Discussion avec l'IN2P3 du 22 novembre

Jacopo Ghiglieri, pour le comité DDRS

Le comité DDRS

Composition et objectifs

- SUBATECH: 3 tutelles. IN2P3, Nantes U, IMT Atlantique (hébergeante). ~200 personnes
- 3 membres: Mathieu Bongrand, Marlene Nahrgang et JG. Tous chercheurs/EC, pas d'ITA
- Réduction des émissions de CO₂, déchets, consommations d'énergie, artificialisation des sols...
- Réalisation d'un bilan carbone annuel en commençant par 2019 (référence avant COVID)
- Information, sensibilisation et formation des personnels et étudiants
- Etablir un plan d'actions pour la réduction :
 - définir des objectifs chiffrés
 - définir un calendrier

Premières étapes

- Oct 2021: première reunion avec la direction, échange d'idées
- Prise de contact avec d'autres acteurs locaux, premières mesures suggérées : refonte du parking vélo coté SUBATECH, recensement du park voitures SUBATECH
- Dec 2021 - Jan 2022 : début du bilan carbone 2019
- Important de comprendre le périmètre d'action (competences de l'école vs du labo vs de la Chantrerie)

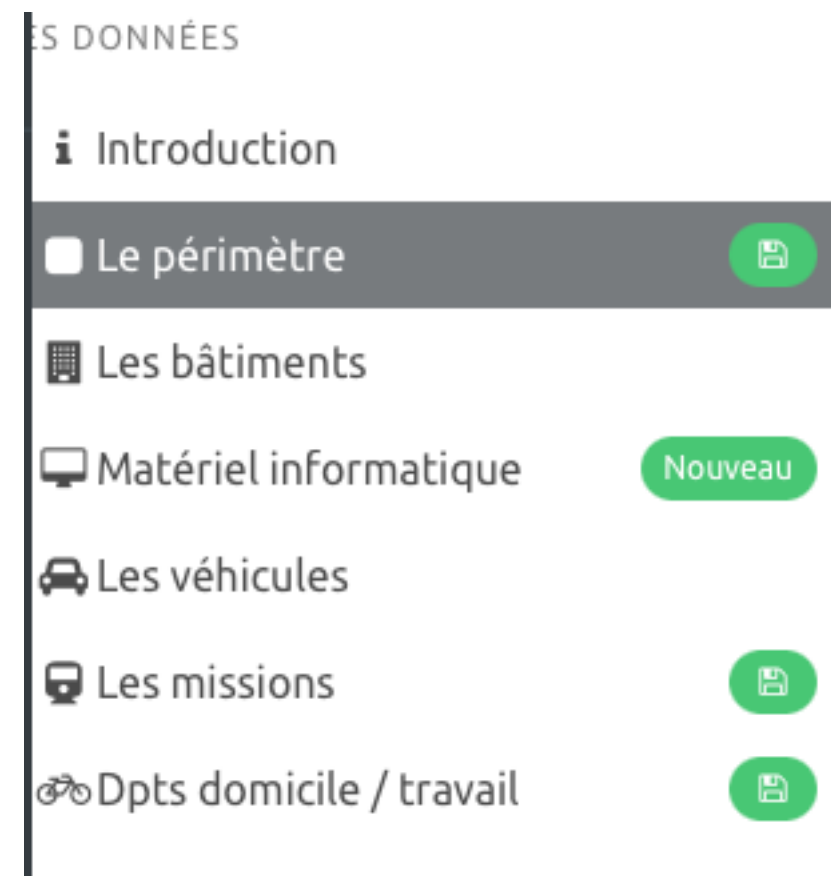
Récemment

- Presentation des premiers résultats du bilan carbone fin avril et discussions DDRS aux journées du labo (19-20 mai) ⇒ impliquer les gens
- Presentation aux journées du labo LPNHE
- Présentation aux stagiaires découverte (3eme) par Marlene il y a deux semaines
- Bilan carbone de l'école d'été HIC par Marlene

Le bilan carbone

Méthodologie et résultats préliminaires

- <https://labos1point5.org>



Labos 1point5 est un collectif de membres du monde académique, de toutes disciplines et sur tout le territoire, partageant un objectif commun : mieux comprendre et réduire l'impact des activités de recherche scientifique sur l'environnement, en particulier sur le climat.

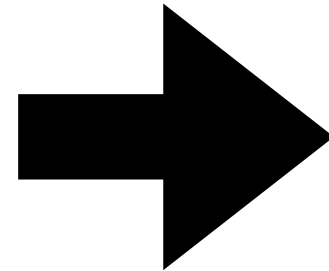
- Deux stagiaires L3 (Raphael Tapadinhas et Valentin Denier) ont très bien travaillé au bilan carbone. On a fait l'analyse du questionnaire domicile/travail et des missions (sur fonds CNRS). Le reste est encore à faire










Le bilan carbone

Méthodologie et résultats préliminaires

- Quelques premiers résultats (très) préliminaires

Extrapolation à partir
des ~115 réponses
reçues



×	Empreinte carbone des déplacements	346 184 ± 133 884	100 %	
×	-- Déplacements domicile-travail	173 054 ± 104 211	50 %	  Soumettre
×	-- Déplacements professionnels	173 129 ± 29 673	50 %	
×	-- Les véhicules	0 ± 0	0 %	  Soumettre
×	-- Les missions	173 129 ± 29 673	50 %	  Soumettre
×	Empreinte carbone totale	346 184 ± 133 884	100 %	  Soumettre

Analyse labos1.5

- Rien qu'avec les missions (sur fonds CNRS) et les déplacements domicile-SUBATECH on est déjà à 2 tons eCO₂/person/an au centre de la fourchette, qui est le quota personnel à respecter d'après les accords de Paris
- Le total augmente si les traînées aéronautiques sont incluses

Dans les prochains mois

- Enquête interne sur l'implication dans les themes ?
- Discussions des possibles mesures à implementer suite aux conclusions du bilan carbone. Idées pour favoriser la mobilité douce/le télétravail coté commuting, quelque mesure en direction d'un budget carbone pour les missions ? Quoi des achats/informatique ?
- Bilan carbone 2022