

# DDRS SUBATECH

**Discussion avec le conseil du laboratoire du 27 avril**

Jacopo Ghiglieri, pour le comité DDRS

# Le comité DDRS

## Composition et objectifs

- 3 membres: Mathieu Bongrand, Marlene Nahrgang et JG. Représentativité du comité ?
- Réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, déchets, consommations d'énergie, artificialisation des sols...
- Réalisation d'un bilan carbone annuel en commençant par 2019 (référence avant COVID)
- Information, sensibilisation et formation des personnels et étudiants
- Etablir un plan d'actions pour la réduction :
  - définir des objectifs chiffrés
  - définir un calendrier

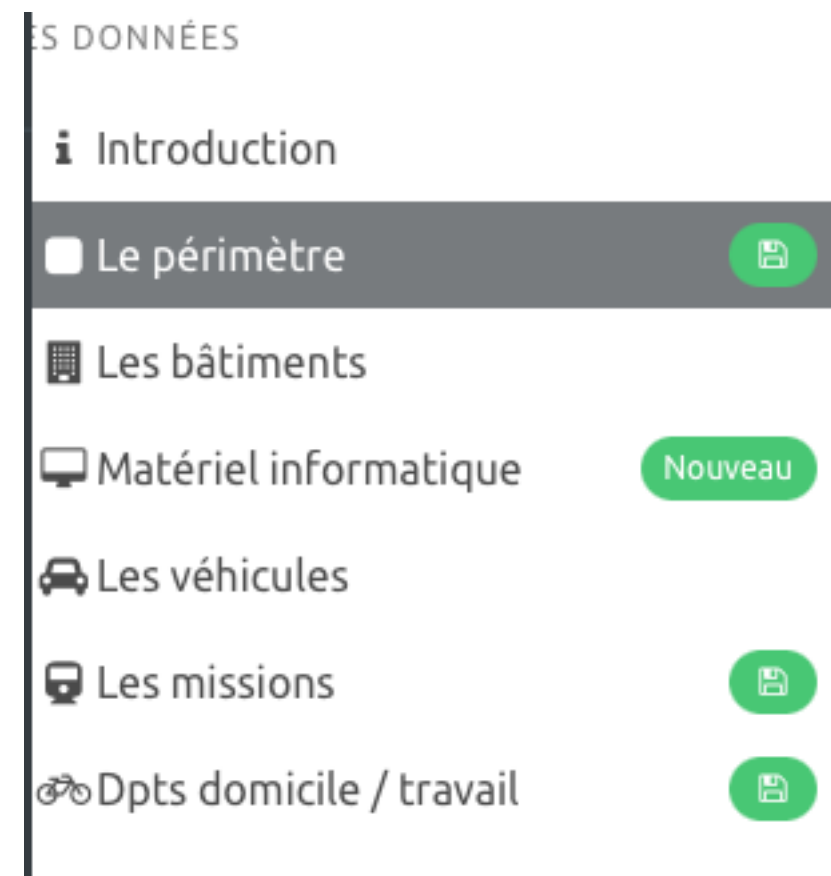
# Premières étapes

- Oct 2021: première reunion avec la direction, échange d'idées
- Prise de contact avec d'autres acteurs locaux : DDRS@IMT, Romain Berny
  - Premières mesures suggérées : refonte du parking vélo coté SUBATECH, recensement du park voitures SUBATECH
- Dec 2021 - Jan 2022 : début du bilan carbone 2019 (voir présentation détaillée après-demain)
- Important de comprendre le périmètre d'action (competences de l'école vs du labo)
- Première bonne nouvelle : parking vélo sécurisé dans le parking couvert

# Le bilan carbone

## Méthodologie et résultats préliminaires

- <https://labos1point5.org>



*Labos 1point5* est un collectif de membres du monde académique, de toutes disciplines et sur tout le territoire, partageant un objectif commun : mieux comprendre et réduire l'impact des activités de recherche scientifique sur l'environnement, en particulier sur le climat.

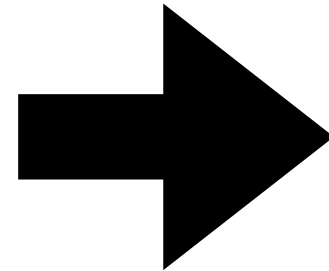
- Deux stagiaires L3 (Raphael Tapadinhas et Valentin Denier) ont très bien travaillé au bilan carbone. On a fait l'analyse du questionnaire domicile/travail et des missions (sur fonds CNRS). Le reste est encore à faire










# Le bilan carbone

## Méthodologie et résultats préliminaires

- Quelques premiers résultats (très) préliminaires

Extrapolation à partir  
des ~115 réponses  
reçues



×	<b>Empreinte carbone des déplacements</b>	<b>346 184 ± 133 884</b>	<b>100 %</b>	
×	-- Déplacements domicile-travail	173 054 ± 104 211	50 %	  <a href="#">Soumettre</a>
×	-- Déplacements professionnels	173 129 ± 29 673	50 %	
×	-- Les véhicules	0 ± 0	0 %	  <a href="#">Soumettre</a>
×	-- Les missions	173 129 ± 29 673	50 %	  <a href="#">Soumettre</a>
×	<b>Empreinte carbone totale</b>	<b>346 184 ± 133 884</b>	<b>100 %</b>	  <a href="#">Soumettre</a>

Analyse labos1.5

- Rien qu'avec les missions (sur fonds CNRS) et les déplacements domicile-SUBATECH on est déjà à 2 tons eCO<sub>2</sub>/person/an au centre de la fourchette, qui est le quota personnel à respecter d'après les accords de Paris
- Le total augmente si les traînées aéronautiques sont incluses

# Dans les prochains mois

## Stay tuned

- Enquête interne sur l'implication dans les themes ?
- Presentation des premiers résultats demain et discussions DDRS aux journées du labo ⇒ impliquer les gens
- Discussions des possibles mesures à implementer suite aux conclusions du bilan carbone. Idées pour favoriser la mobilité douce/le télétravail coté commuting, quelque mesure en direction d'un carbon budget pour les missions ?
- Presentation aux journées du labo LPNHE