
	<p align="center">Compte-rendu de réunion interne du 01/04/2022</p>	 T2K-phaseII
<p>Auteur (s) : Jean-Marc Parraud</p>	<p>Diffusion : Boris Popov, Claudio Giganti, Jacques Dumarchez, Mathieu Guigue, Marco Zito, Quoc Viet Nguyen, Adrien Blanchet, Sergey Suvorov, Jean-Marc Parraud, François Toussanel, Eric Pierre, Yann Orain, Diego Terront</p>	<p>Date : 01/04/2022</p>

En raison de la baisse de l'épidémie de Covid-19, cette réunion est organisée à la fois en présentiel et en audioconférence dans le cadre du télétravail.

Personnes présentes ou connectées : Boris Popov, Claudio Giganti, Mathieu Guigue, Adrien Blanchet, Jean-Marc Parraud, Eric Pierre, Diego Terront

I. Infos générales / Boris Popov

Grâce aux conseils de l'équipe de l'Irfu-Saclay et à la contribution efficace de toute l'équipe du LPNHE, nous avons pu faire tourner les tests de linéarité sur les cartes FEC au labo, sur le banc/PC fixe. Nous avons bien progressé (test de 14 FEC jusqu'à hier 31/03) mais cela nécessite beaucoup de temps : il faut compter 8 heures pour tester 2 FEC connectées simultanément sur le banc.

II. Contribution du LPNHE - électronique / Jean-Marc Parraud

Sur les 14 cartes FEC qui ont été « capotées » et testées cette semaine en linéarité, 2 cartes présentent une des capas électrolytiques partiellement arrachée (problème déjà rencontré sur ces capas, les plages de cuivre étant trop petites et fragiles). Toutes les autres cartes sans capot ont ensuite été vérifiées : aucune n'a ce problème. Il a donc été décidé pour l'instant de ne pas appliquer de mesure préventive. La cause supposée pourrait être un accrochage de cette capa lors du montage des capots : point à suivre particulièrement pour la suite des opérations.

Sur la carte FEC n°020, Boris a constaté un défaut d'écriture lors des tests de slow control, problème jamais rencontré jusque-là. A voir.

III. Contribution du LPNHE – mécanique / Jean-Marc Parraud

Modification mécanique du banc de tests des polonais : de nouvelles colonnettes ont été usinées et montées sur les 2 slots. Le test des cartes FEC équipées de leur capot est désormais possible sur les 2 slots.

IV. Contribution du LPNHE – informatique / Adrien Blanchet - Diego Terront

Adrien est actuellement au Cern pour les développements de la DAQ avec un module-frame complètement équipé. Le débit max de transfert des données monte à 75 Mo/s. Le programme de Slow Control, qui tourne en parallèle, ralentit cependant par moments le transfert des données via la carte TDCM. Une solution serait de proposer à Denis Calvet d'installer 2 cartes TDCM : une pour les datas et une autre pour le Slow Control.

Les tests de linéarité des cartes FEC sont possibles sur le module-frame sans avoir à démonter les cartes, ce qui représente un gain de temps appréciable et aussi moins de manipulations. Autre point positif : tous les tests sont réalisables via MIDAS, sans avoir recours aux commandes p-client.

Diego : les développements Linux avancent, mais actuellement il y a une difficulté sur une communication par bus I²C sur la partie en baremetal.

Les essais sur la carte TDCM portent actuellement sur les commandes « peek-poke » d'accès à des zones spécifiques de la mémoire.

Le nouveau disque dur pour le PC de test fixe a été reçu : il faudra trouver un créneau pour l'installer.

Boris a lancé un test de linéarité sur le banc de test des polonais pendant la nuit dernière, mais le programme a planté sur le PC portable. Raisons à investiguer.

V. AOB

La prochaine réunion technique interne est programmée pour vendredi 8 avril vers 12h00 après la réunion du vendredi.