

	Compte-rendu de réunion interne du 02/10/2020	 T2K-phaseII
Auteur (s) : Jean-Marc Parraud	Diffusion : Boris Popov, Claudio Giganti, Jacques Dumarchez, Mathieu Guigue, Marco Zito, Quoc Viet Nguyen, Adrien Blanchet, Jean-Marc Parraud, François Toussanel, Eric Pierre, Yann Orain, Julien Philippe, Diego Terront	Date : 05/10/2020 Version V2

Rappel : suite au confinement généralisé décrété par le gouvernement le 15 mars dernier en raison de l'épidémie du coronavirus, et dans le processus d'une reprise d'activité progressive, cette réunion est organisée en partie en présentiel et en audioconférence.

Personnes présentes : Boris Popov, Mathieu Guigue, Jacques Dumarchez, Claudio Giganti, Adrien Blanchet, Jean-Marc Parraud

Personnes connectées : Yann Orain, Diego Terront

I. Infos générales / Boris Popov

Retour sur la réunion « Ressources » qui s'est tenue hier (01/10) avec la direction du LPNHE :

Livrable 1 : discussion sur la faisabilité de réaliser 16 capots-FEC au labo avant la fin de l'année. La direction estime que la quantité est trop importante pour un atelier orienté vers le prototypage. Il est arbitré de n'en faire fabriquer que 8 au labo. Les 8 autres devront être fabriqués par une entreprise extérieure.

Concernant l'électronique FEC, pas de commentaire particulier.

Livrable 2 : suite à la décision de Julien de se mettre à disposition pour rejoindre sa famille, la direction nous informe d'un compromis avec lui et qu'il devrait travailler 1 mois en présentiel au labo par trimestre. Cette solution ne nous convenant pas, et comme il n'y a pas d'autre ressource actuelle au service mécanique, il est décidé d'arrêter les travaux de notre collaboration sur les aspects calculs/mécanique du détecteur pour l'upgrade-T2K. Jacques devra confirmer à Franck Cadoux (Université Genève) cette décision.

Livrable 3 : Marco est inquiet sur le degré d'avancement des développements sur la DAQ. Rémi Cornat propose une revue interne sur ce point particulier, proposition de date à définir entre le 02 et le 09 novembre. Stefano Russo en sera le « reviewer ».

Consensus entre Boris, Diego, Mathieu, Adrien et Claudio sur le fait que nous devons bien définir, en lien avec Denis Calvet, le périmètre d'actions à prendre en charge par le LPNHE concernant la DAQ, tant sur l'adaptation d'une solution existante (MIDAS, p-client) que sur le développement d'une nouvelle solution (Linux embarqué).

Il faudra préparer une version préliminaire du document à présenter pour cette revue, si possible pour vendredi prochain → Diego.

II. Contribution du LPNHE – électronique / Jean-Marc Parraud

Une revue PRR (Production Readiness Review) des cartes frontend FEC et FEM, a finalement été fixée au jeudi 29 octobre par l'Irfu. Cette revue aura pour but de valider le design des cartes avant la phase de production en série. Un « reviewer » externe au projet a été choisi par Denis Calvet : Yannick Geerebaert, électronicien au LLR.

III. Contribution du LPNHE – mécanique / Yann Orain

Suite à la décision prise lors de la réunion « Ressources », la fabrication des capots des cartes FEC se fera en 3 phases :

- 8 x capots à fabriquer au LPNHE avant fin 2020.
- 8 x capots à fabriquer par un sous-traitant avant février 2020.
- 64 x capots à fabriquer par un sous-traitant au printemps 2021.

Les deux premiers lots de 8 capots seront utilisés pour équiper la 1^{ère} demie TPC devant être prête pour le mois de mars 2021.

Les 8 capots fabriqués par le sous-traitant feront office de présérie avant la fabrication des 64 suivants.

L'entreprise sous-traitante sélectionnée est « Chanteloup-Associés » basée à Bondoufle (Essonne), après comparaison des tarifs et de la proximité, et du fait qu'elle accepte que l'on fournisse nous-mêmes la matière que nous avons déjà achetée par ailleurs.

Il faudra donc demander d'établir de nouveaux devis à cette entreprise, sans la matière et en fonction des quantités nouvellement définies → Yann.

L'Irfu souhaite que l'on valide avec eux le design actuel des capots, qui équiperont la 1^{ère} demie TPC. Ce design sera susceptible d'évoluer ensuite pour la fabrication de la série des 64 capots, en fonction des résultats de cooling. Jean-Marc envisage dans ce sens une visioconférence avec Fabrizio Rossi (mécanicien Irfu) dans les jours qui viennent, à laquelle participera Yann et possiblement Julien Porthault (mécanicien Irfu).

IV. Contribution du LPNHE – informatique / Diego Terront

RAS (rien de plus que ce qui a été évoqué au § I.).

V. AOB

La prochaine réunion est fixée pour vendredi 09 octobre à 10h.