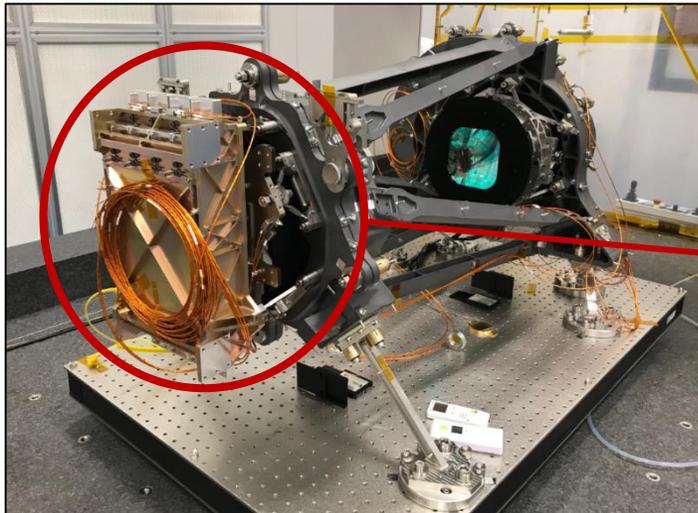


Equipe (service mécanique)

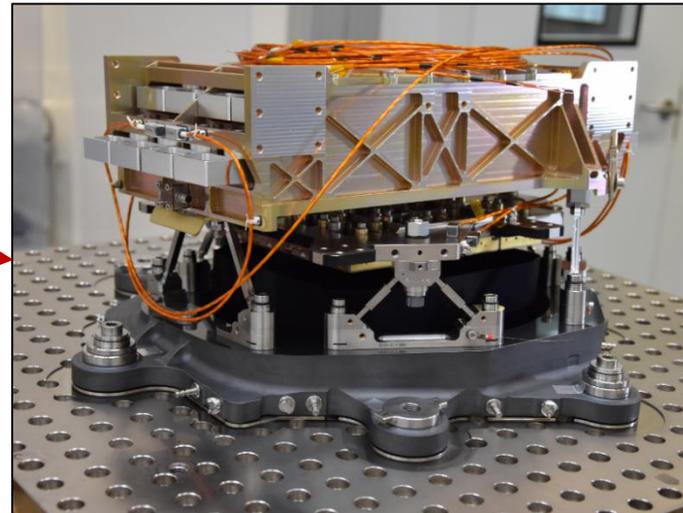
- ▶ Mathieu NICLAS (Responsable AIT NI-DS)
- ▶ Jean-Philippe LOGIER (Responsable procédures d'intégration)

Responsabilités

- ▶ Gestion du produit (documentation, réunions, plannings)
- ▶ Intégration mécanique des différents modèles
- ▶ Métrologie et contrôles fonctionnels des détecteurs
- ▶ Suivi des tests (vibrations, thermique)



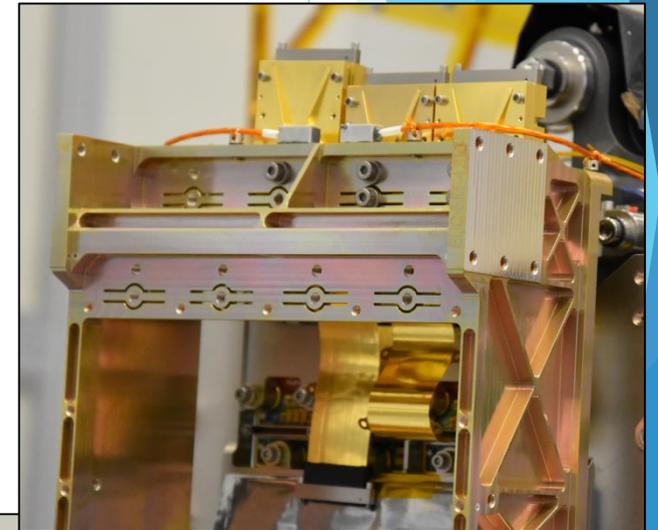
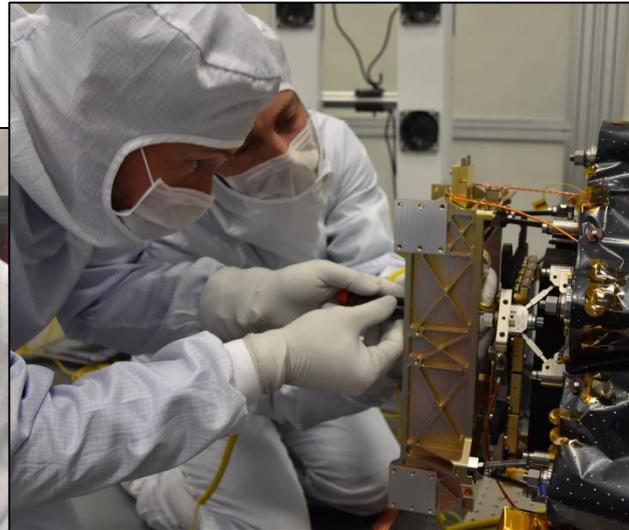
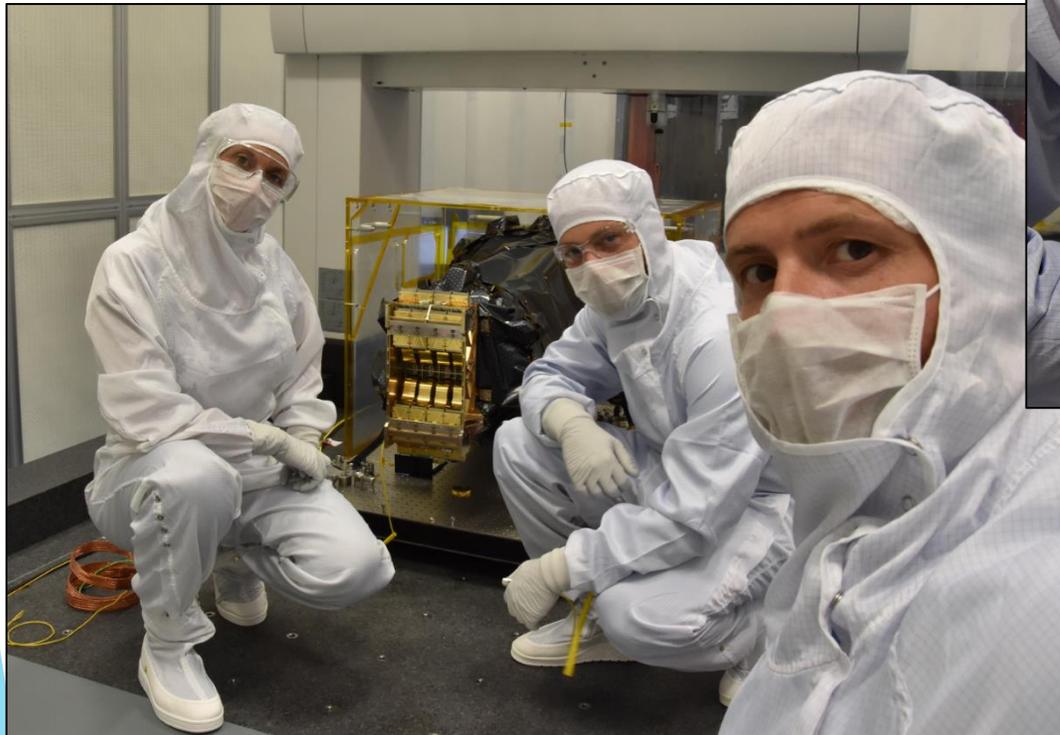
NISP FM



NI-DS FM avec SCE dummies

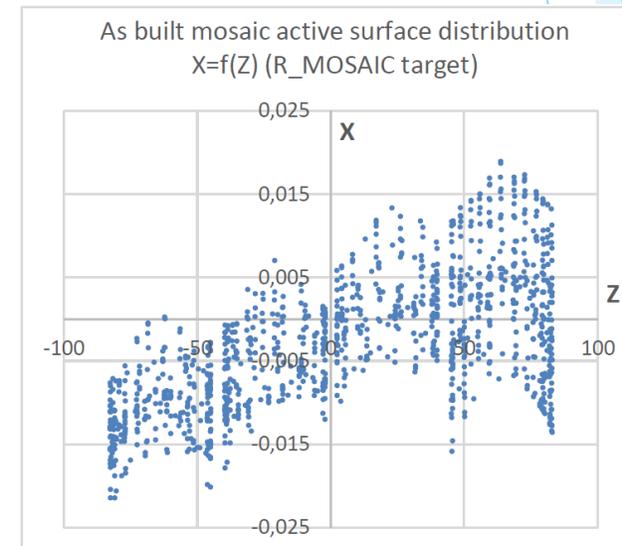
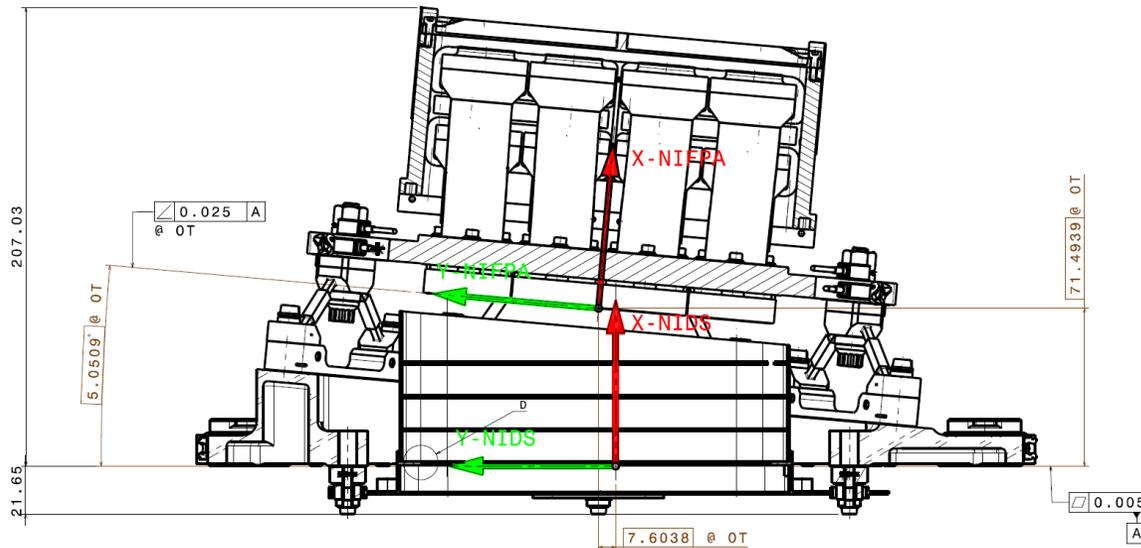
Faits marquants 2019

- ▶ Réception et intégration des blocs électroniques + flexs de vol sur les détecteurs
- ▶ Fourniture du datapack lié au NI-DS (documentation abondante)
- ▶ Vibrations de l'instrument passées avec succès (LAM)
- ▶ Tests fonctionnels de la chaîne de détection : Intégration mécanique validée



Dernières étapes à venir

- ▶ Intégration des harnais de vol sur les blocs électroniques
- ▶ Test fonctionnel de l'instrument en cryostat @OT (16 chaînes de détection simultanément)
- ▶ Vérification de la position du focus à froid : validera définitivement l'assemblage 😊



Tous les pixels à $\pm 20\mu\text{m}$ de la cible

A définir :

- ▶ Démontage du modèle EQM
- ▶ Intégration des harnais de vol à Airbus sur le télescope