

Institut national de physique nucléaire et de physique des particules



Revue Synthétique de Projet IN2P3 T2K upgrade - LPNHE

Boris.Popov@lpnhe.in2p3.fr parraud@lpnhe.in2p3.fr



Revue Synthétique de Projet IN2P3 Plan présentation

- PRESENTATION GLOBALE
- PLAN DE MANAGEMENT
- PLAN DE DEVELOPPEMENT
- ANALYSE DE RISQUES
- DEMANDES DE SOUTIEN à L'IN2P3
- CONCLUSIONS



♦ Présentation globale

- Présentation scientifique synthétique
- Objectifs initiaux et évolution
- Organigramme global du projet
- Responsabilités prises par l'IN2P3 au sein de la collaboration totale.

Remarque: Cette présentation globale sera faite sur un laps de temps maximal de 20 minutes.

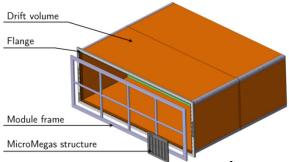


♦ Présentation globale / LPNHE

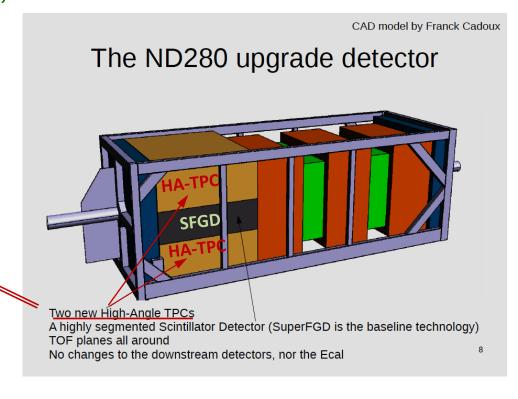
Contribution du LPNHE sur les 2 nouvelles TPC:

- ► **Electronique** Front-end (80 x cartes FEC)
- Développement soft d'acquisition (DAQ)
- ► Etude **mécanique** du système de suspension [SFGD + HA-TPCs] et de modification du basket

High Angle-TPC



16 x modules « MicroMégas » dans chaque TPC





♦ Présentation globale / LPNHE

Contribution du LPNHE sur les 2 nouvelles TPC:

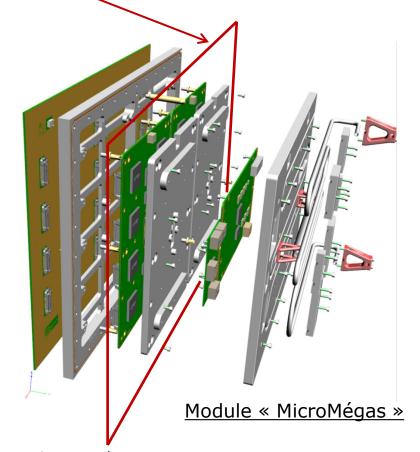
► **Electronique** Front-end (80 x cartes FEC)

Développement soft d'acquisition (DAQ)

► Etude **mécanique** du système de suspension [SFGD + HA-TPCs] et de modification du basket

<u>Maquette carte FEC</u> montée sur 1 détecteur Micromégas

2 x cartes FEC par module 2 x capots de refroidissement

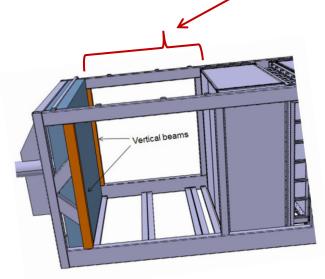




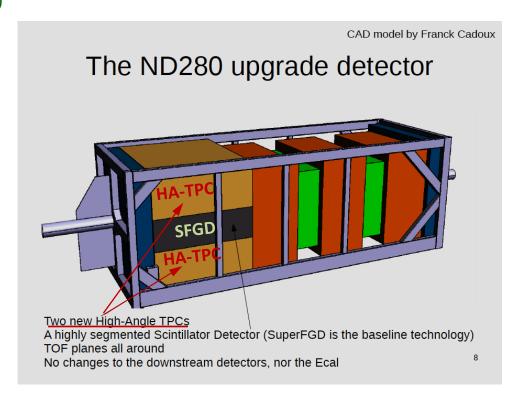
♦ Présentation globale / LPNHE

Contribution du LPNHE sur les 2 nouvelles TPC:

- ► Electronique Front-end (80 x cartes FEC)
- Développement soft d'acquisition (DAQ)
- ► Etude **mécanique** du système de suspension [SFGD + HA-TPCs] et de modification du basket



Proposition de modification du « basket » + intégration des nouveaux détecteurs





Revue Synthétique de Projet IN2P3 Plan de Management du Projet

♦ Organigramme du projet IN2P3

- Répondre aux questions suivantes:
 - Qui est responsable de quoi exactement au niveau de l'organisation du projet?
 - Périmètre de prise de responsabilités et interfaces entre les laboratoires français et étrangers.
 - L'organigramme global du projet devra faire apparaitre en couleur différente les lots attribués à un ou plusieurs laboratoires de l'IN2P3



PROJECT COLLABORATIVE VIEW



Supply AFTER chips

Front-End Card design, production, test Front-End Mezz. design, production, test Front-End Mezz. firmware

Front-end card Prod. test-bench

Front-end mezz. Prod. test-bench

on-detector off-detector

Back-end Board design, production, test

Embedded
Firmware &
Software

DAQ hardware & software

Power supplies
Cabling, ...
Mechanics,
Cooling

Detector test & calib.
Test-bench

To be confirmed

Services and specific functions

Irfu - CEA Saclay

Lpnhe

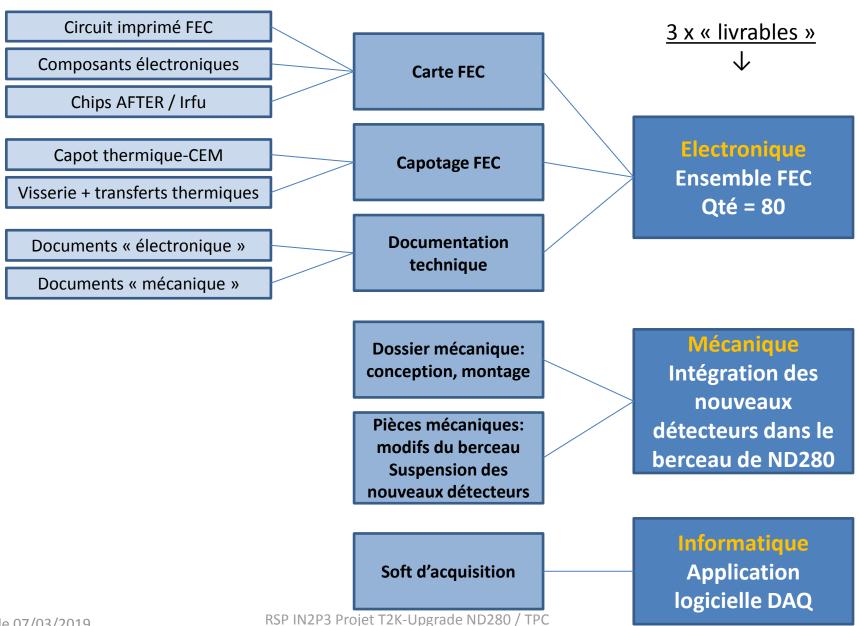
Warsaw

IFAE

Shared and others

Collaborative view

- If contribution confirmed, all tasks related to electronic hardware, firmware and software assigned
- Still unclear about mechanics and cooling



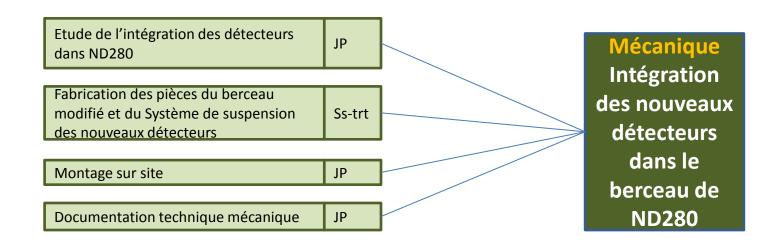
WBS = arbre des tâches (1/3)

T2K-II - LPNHE

| Etude schéma carte | JMP | |
|--------------------------------------|----------|--|
| Placement-routage carte | EP | Carte Maquette |
| Fabrication carte | Ss-trt | (testbeam, banc de test) |
| Tests de fonctionnement | JMP | → 06/2019 |
| Documentation technique électronique | EP | |
| | | |
| Etude schéma carte | JMP + FT | \ |
| Placement-routage carte | EP | |
| Fabrication carte | Ss-trt | |
| Etude capotage thermique-CEM | YO | Carte Proto FEC |
| Fabrication capotage | Ss-trt | 03/2019 → 12/2019 |
| Tests de fonctionnement | JMP + FT | 03/2013 / 12/2013 |
| Documentation technique électronique | EP | |
| Documentation technique mécanique | YO | |
| | | \\ Electronique |
| Etude schéma carte | JMP + FT | Ensemble FEC |
| Placement-routage carte | EP | |
| Fabrication carte | Ss-trt | Qté = 80 |
| Etude capotage thermique-CEM | YO | Carte Pré-série FEC |
| Fabrication capotage | Ss-trt | 01/2020 \ 05/2020 |
| Tests de fonctionnement | JMP + FT | 01/2020 → 06/2020 |
| Documentation technique électronique | EP | |
| Documentation technique mécanique | YO | |
| | UN 4D 55 | |
| Etude schéma carte | JMP + FT | |
| Placement-routage carte | EP | |
| Fabrication carte | Ss-trt | Conta Cário FFC |
| Etude capotage thermique-CEM | YO | Carte Série FEC |
| Fabrication capotage | Ss-trt | 06/2020 → 04/2021 |
| Tests de fonctionnement | JMP + FT | <u>Légende :</u> |
| Documentation technique électronique | EP | JMP = Jean-Marc PARRAUD FT = François TOUSSENEL |
| Documentation technique mécanique | YO | EP = Eric PIERRE |

RSP IN2P3 Projet T2K-Upgrade ND280 / TPC

WBS = arbre des tâches (2/3)



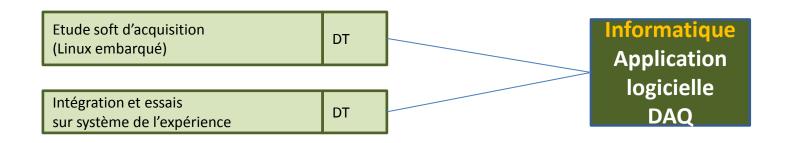
<u>Légende</u>:

JP = Julien PHILIPPE

Ss-trt = sous-traitant

WBS = arbre des tâches (3/3)

T2K-II - LPNHE



<u>Légende</u>: DT = Diego TERRONT



Revue Synthétique de Projet IN2P3 Plan de Management du Projet

♦ Ressources Humaines

- Répondre aux questions suivantes:
 - Evolution des ressources humaines sur les 2 années précédentes, l'année en cours et les 2 prochaines années en séparant les chercheurs et ITA

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|------------|------|------|------|------|------|
| Physiciens | 2.0 | 2.5 | 2.5 | 2.5 | 2.5 |
| IT | 1.7 | 2.0 | 2.0 | 2.0 | 2.0 |



Revue Synthétique de Projet IN2P3 Plan de Management du Projet

♦ Ressources Financières

- Répondre aux questions suivantes:
 - Evolution des ressources financières (Recettes/Dépenses) sur les 2 années précédentes, l'année en cours et les 2 prochaines années.

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |
|-------|------|------|------|------|------|
| IN2P3 | 0 | 60k | 60k | 60k | 20k |



♦ Instrument ou Technologie développée

- Répondre aux questions suivantes :
 - Production par le LPNHE de 80 cartes FEC pour les nouvelles TPC
 - Reproduction avec évolution d'une carte FEC existante (576 voies contre 288 précédemment).
 - Principales performances attendues: intégration de 576 voies de mesures par carte supportant 8 ASICs AFTER de traitement, numérisées via un convertisseur analogique-numérique cadencé à 12,5 MHz afin de transmettre les données vers les cartes FEM/Irfu. Un circuit de calibration est prévu pour garantir la précision des mesures (< ±2%)
 - Avantages: utilisation du chip AFTER déjà existant.
 - Quels sont les principaux verrous technologiques a surmonter ?: aucun mais risques liés au nouveau choix de connecteurs (à valider, côté Micromegas et côté FEM)
 - Un première maquette de carte FEC a été fabriquée et est en test (mécanique et électrique) à l'Irfu (février 2019), une seconde est fabriquée et en voie de test (résultats en attente)



♦ Instrument ou Technologie développée

- Répondre aux questions suivantes:
 - Principaux jalons prévus sur le projet pour atteindre les objectifs demandés ?

Electronique (cartes FEC):

- Fin 2018 : Première maquette
- Fin mars 2019: Deuxième maquette
- Juin 2019 : Tests en faisceau (DESY) du détecteur proto Micromegas connecté à 2 cartes maquettes-FEC
- Fin 2019: Prototype de FEC avec son capotage, pour équiper un démonstrateur de module-détecteur
- Eté 2020: Pré-série
- Fin 2020: Production
- 2021: tests au CERN
- Fin 2021: Intégration à J-PARC (détecteurs, électronique et DAQ)
- 2022: commissioning



♦ Instrument ou Technologie développée

- Répondre aux questions suivantes:
 - Principaux jalons prévus sur le projet pour atteindre les objectifs demandés ?

<u>Mécanique (système de suspension et modification du basket)</u>:

- Fin 2020: Etude mécanique / Dossier de fabrication
- 1^{er} semestre 2021: Fabrication des pièces et modification du basket
- Fin 2021: Intégration à J-PARC (détecteurs, électronique et DAQ)
- 2022: commissioning



◆ Instrument ou Technologie développée

- Répondre aux questions suivantes:
 - Principaux jalons prévus sur le projet pour atteindre les objectifs demandés ?

<u>Développement DAQ</u>:

- Juillet 2019 : Préparation Hardware + Software du banc de développement LPNHE
- Fin 2019: Préparation firmware + périphériques du banc de développement LPNHE
- Fin 2020 : Développement du logiciel d'acquisition
- Fin 2021: Intégration à J-PARC (détecteurs, électronique et DAQ)
- 2022: commissioning



Revue Synthétique de Projet IN2P3 Analyse de Risques du Projet

| Types de risques | Risques (= événements redoutés) identifiés | Probabilité P (1 à 4) | Gravité G (1 à 4) | Criticité (PxG) | Actions envisagées pour réduire les risques les + critiques, scenarii de repli |
|--|---|--------------------------|----------------------|--------------------|--|
| Externes au projet (contexte, environnement) | Sismique Budget de J-PARC (et incidence sur l'upgrade général de l'accélérateur) | | | | Etude de résistance des structures mécaniques en fonction de ce risque |
| Scientifiques & techniques | Utilisation de Micromegas résistifs (première) Choix des connecteurs crucial pour la durée de vie de l'expérience Intégration des nouveaux détecteurs dans un espace très limité (accès difficile pour maintenance et réparation) | | | | R&D et prototypages en cours (mars 2019) Idem |
| Liés aux sous- traitants | | | | | |
| Humains & organisationnels | | | | | |



Revue Synthétique de Projet IN2P3 Demandes auprès de l'IN2P3

♦ Demande de soutien de l'IN2P3 pour le projet

- Répondre aux questions suivantes:
 - Quels sont les demandes de soutien en Ressources Humaines, financiers, locaux et matériels prévus d'être demandés à l'IN2P3 pour le projet sur l'année en cours et les deux prochaines années?
 - Demandes financières : 200 k€ (voir ci-dessus pour détails)
 - Demandes en RH obtenues auprès du LPNHE
 - Espace : négociation interne au LPNHE



Revue Synthétique de Projet IN2P3 Conclusions

♦ Principales Conclusions

- **♦ Plan Management**
 - ◆Principales conclusions concernant le management du projet
- **♦ Plan de Développement**
 - Principales conclusions concernant le plan de développement
- **♦** Analyse de Risques
 - ◆Principales conclusions concernant l'analyse de risques
- **♦** Demandes de soutien IN2P3
 - ◆Principales conclusions concernant les demandes IN2P3
 Demande financière : 200 k€ au total, 60 k€ pour 2019
- **♦** Conclusions autres
 - ◆Conclusions autres que l'équipe projet voudra porter à l'attention des membres de revue.