|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Résultat de recherche d'images pour "logo lpnhe" | Compte-rendu de réunion internedu 16/10/2018 | Résultat de recherche d'images pour "logo t2k"***T2K-phaseII*** |
| Auteur (s) :Jean-Marc Parraud | Diffusion : Boris Popov, Claudio Giganti, Jacques Dumarchez, Mathieu GuigueJean-Marc Parraud, François Toussenel, Eric Pierre, William Ceria, Yann Orain, Diego Terront | Date : 23/10/2018 |

*Présents : Boris Popov, Claudio Giganti, Jacques Dumarchez, Mathieu Guigue*

 *Jean-Marc Parraud, William Ceria, Yann Orain, Diego Terront*

1. Infos générales / Boris Popov

Retour sur la proposition d’attribution de ressources humaines, communiquée dernièrement par la direction technique (*pour les 6 mois à venir*) :

* Sur le livrable « informatique » (lecture des TPC / intégration dans la DAQ), aucune affectation d’informaticien n’est proposée (l’affectation de Diego Terront n’est proposée qu’à partir des 6 mois suivants). Il faudra donc négocier avec la direction technique pour envisager la collaboration de Diego Terront à 10 ou 20% ETP à partir de début 2019. Ce dernier confirme pouvoir être effectivement disponible dans cette optique.
* Sur le livrable « mécanique » : William Ceria est proposé à 40% ETP pour l’étude de la suspension des TPC. Il est d’accord avec cette proposition.

Yann Orain est également proposé à 40% ETP pour l’étude du capotage des cartes électroniques « FEC » : c’est plus que ce qui avait été demandé. Il serait donc judicieux de réfléchir à la possibilité d’utiliser cette opportunité, par exemple en proposant à la collaboration une participation supplémentaire sur l’étude du capotage des cartes « FEM » et/ou sur le système de refroidissement de l’ensemble. Yann Orain se propose d’en discuter avec Jean-Marc Parraud.

* Sur le livrable « électronique » (étude et fabrication de 80 cartes FEC), la proposition de la direction technique est conforme à ce qui avait été demandé : 60% ETP pour Jean-Marc Parraud, 10% ETP pour François Toussenel, 20% ETP pour Eric Pierre. Pas de remarque particulière sur cette proposition.

Une réunion avec Patrice Verdier, DAS-In2p3 « Physique des particules et hadrons », se tiendra le 12/11/2018 en vue de débattre des ressources et du budget alloués par l’In2p3 au projet. Pour info, il avait été initialement demandé un budget de 200 k€ répartis comme suit : 100 k€ pour les cartes FEC, 50 k€ pour la mécanique, 50 k€ pour le(s) banc(s) de tests.

1. Contribution du LPNHE - mécanique / William Ceria

La maquette de suspension des futures TPC est en cours d’étude. La mission à Tokai la semaine prochaine (participants : William Ceria et Jacques Dumarchez) servira notamment à vérifier in situ les propositions envisagées dans cette étude.

En particulier, il est toujours envisagé un renforcement du berceau, dont la faisabilité sera examinée sur place.

1. Contribution du LPNHE - électronique / Jean-Marc Parraud

Concernant la carte FEC-maquette à réaliser par le LPNHE avant la fin de l’année, un changement de programme est intervenu depuis la dernière réunion interne : l’IRFU désirant avancer sur le 1er prototype du nouveau détecteur Micromégas MM#1, la carte FEC-maquette devra assurer l’interface entre le MM#1 et 2 cartes d’acquisition « ARC » (fournies par l’IRFU). L’idée d’une carte maquette équipée de LEDs pour tester la connectique est donc abandonnée.

Il faudra réaliser 4 cartes FEC-maquette pour fin 2018 : celles-ci seront destinées d’une part aux tests du prototype MM#1 simultanément aux tests de la connectique de liaison (type Hirose FX23), et d’autre part à la réalisation du banc de test de production des MM#1. Répartition : 1 exemplaire pour l’IRFU, 1 exemplaire pour le LPNHE, 1 exemplaire pour le banc de production (🡪pour les polonais), et 1 exemplaire servant de spare.

Tous les connecteurs devant équiper ces cartes FEC-maquette sont maintenant définis et peuvent être commandés rapidement 🡪 *Jean-Marc Parraud*.

En ce qui concerne le design de la carte, un point reste à statuer avec l’IRFU : l’orientation des 2 rangées de connecteurs de liaison MM#1-FEC ainsi que du connecteur de liaison FEC-FEM. Cette orientation impactera le design des 3 cartes électroniques MM#1, FEC et FEM. La décision devrait se faire dans les prochains jours.

1. AOB

RAS.