

M Billault

Opérations en mer :

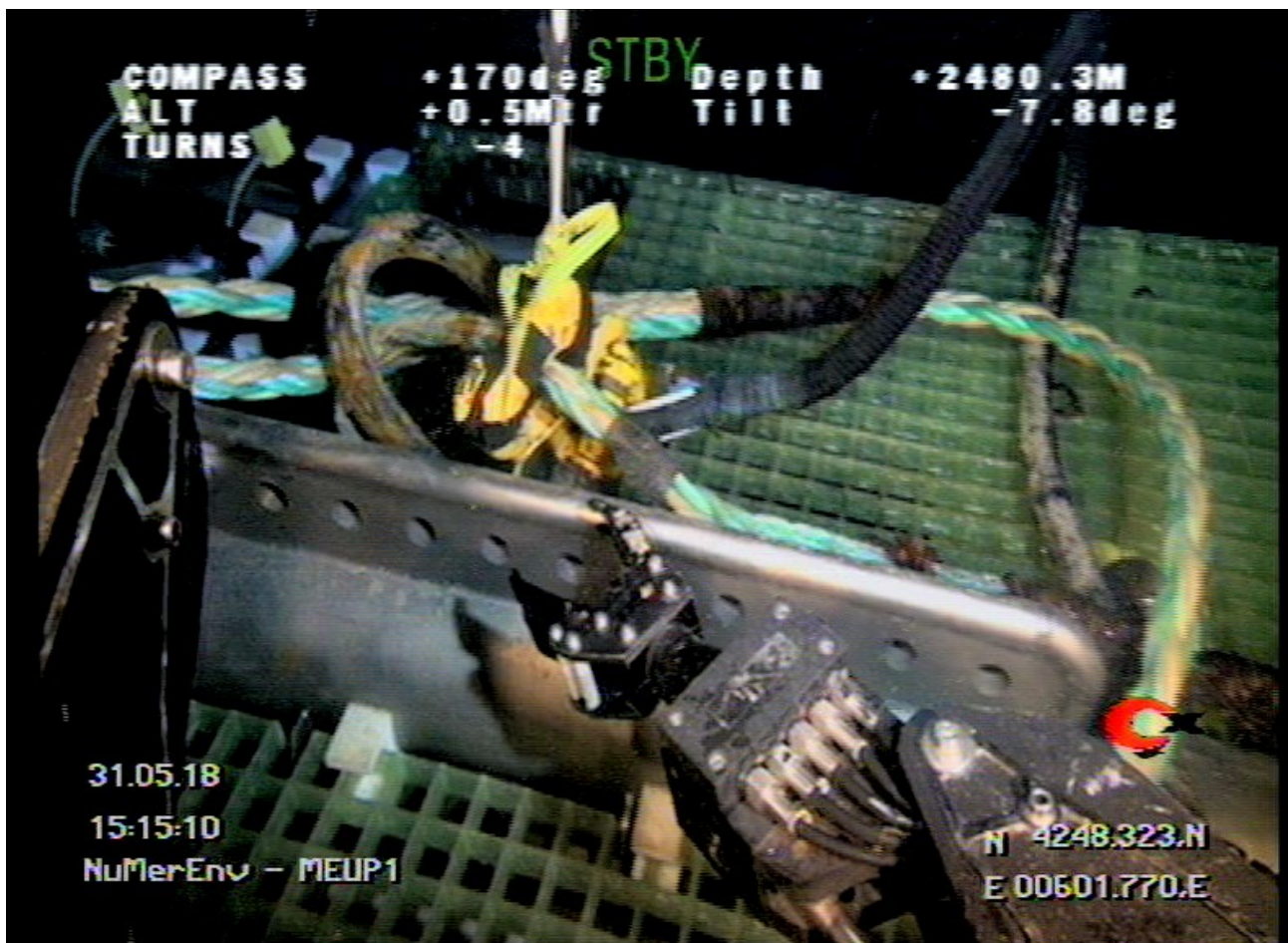
Il y a eu une sortie en mer a deux bateaux (Raymond Croze et Janus) pour du travail sur KM3 et sur Antares.

Pour Km3 :

le travail consistait a remonter la JB, le demi-lien, et le câble principal jusqu'au défaut.

L'opération s'est déroulée sans problème. Il a seulement été difficile de localiser le pieds du câble mécanique car la balise acoustique montée dessus n'a pas fonctionné. L'objet recherché était a 130 m de l'endroit ou on l'attendait.

Le crochetage de la JB s'est bien passé quoi que délicat.



COMPASS
ALT
TURNS

+117deg
+0.7Mlr
-4

STBY

Depth
Tilt

+2482.1M
-7.8deg

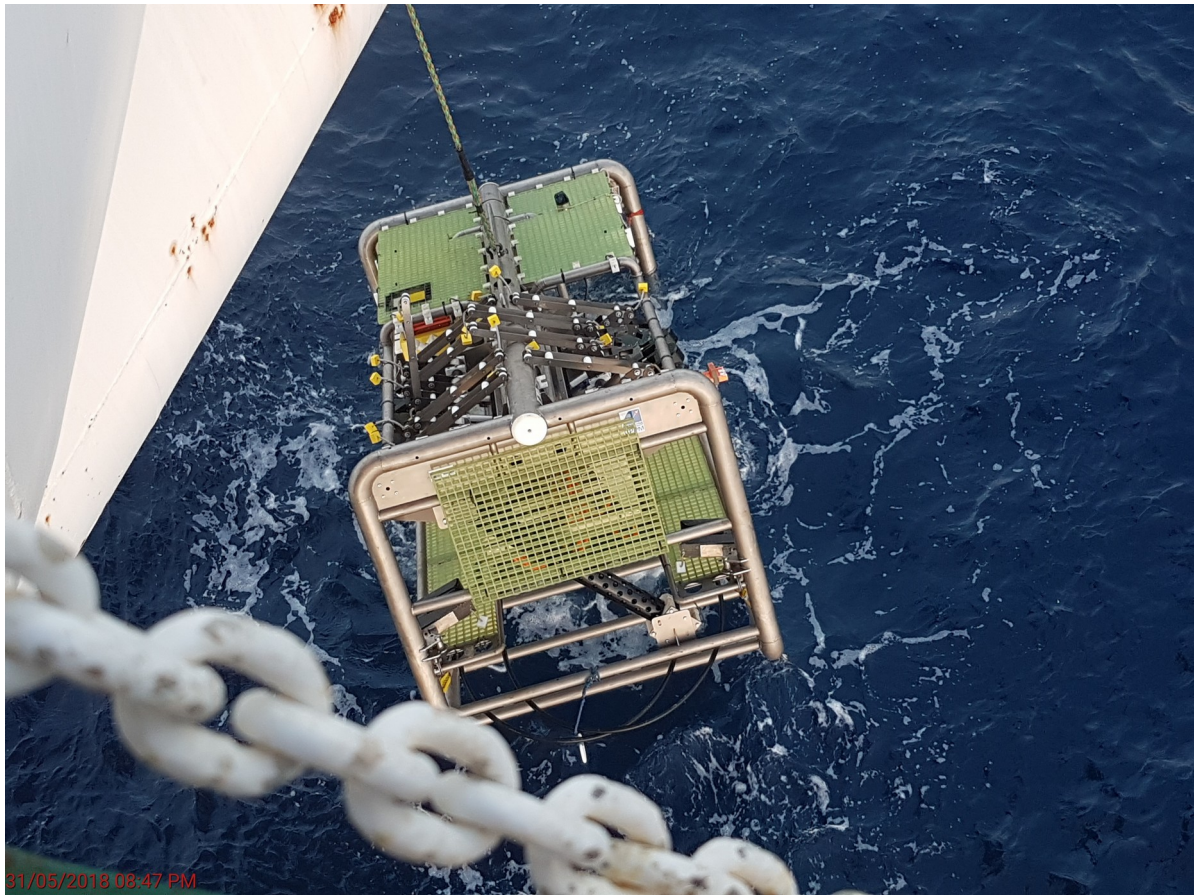
31.05.18

15:18:34

NuMerEnv - MEUP1



N 4248.327.N
E 00601.761.E



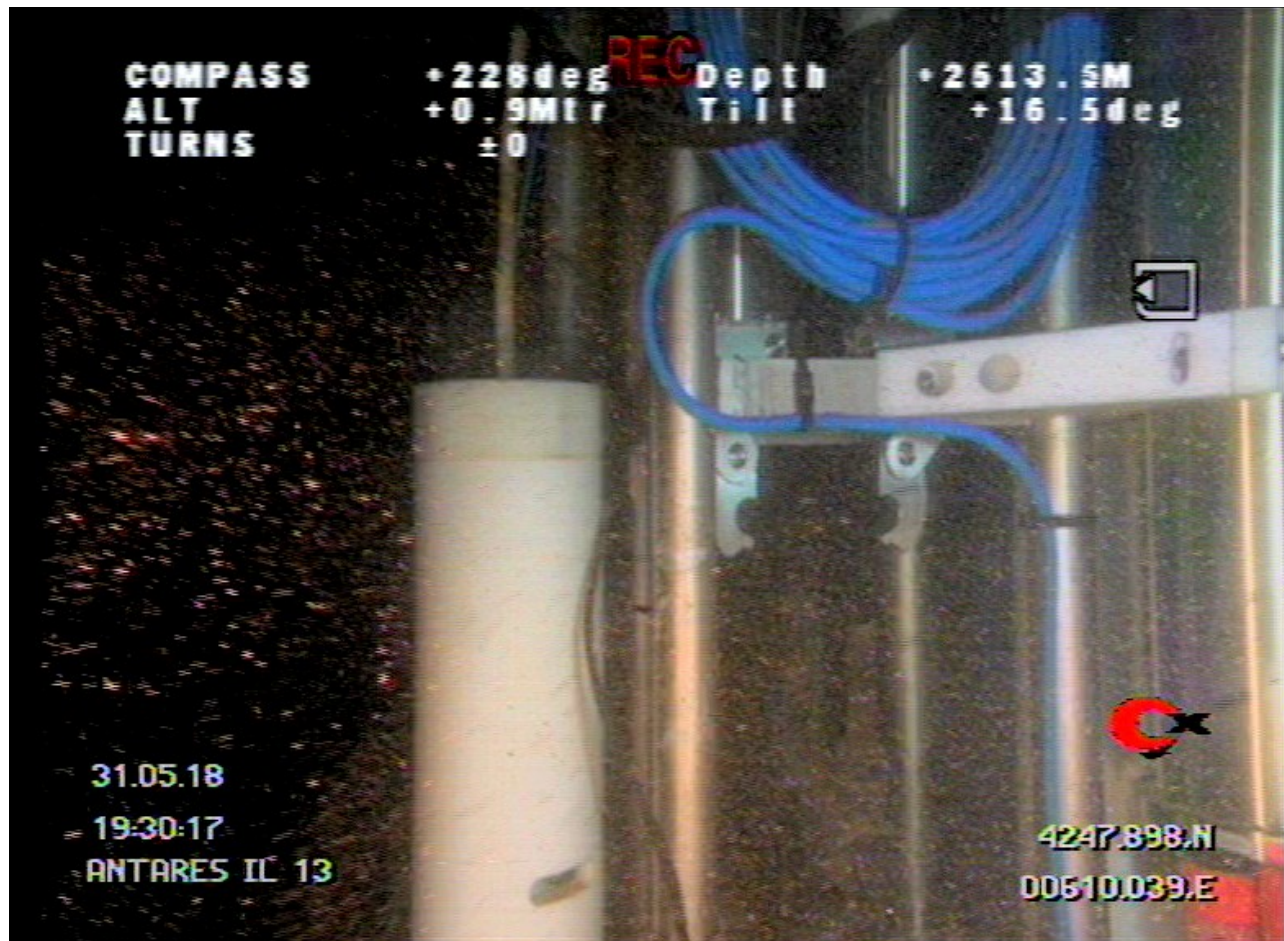
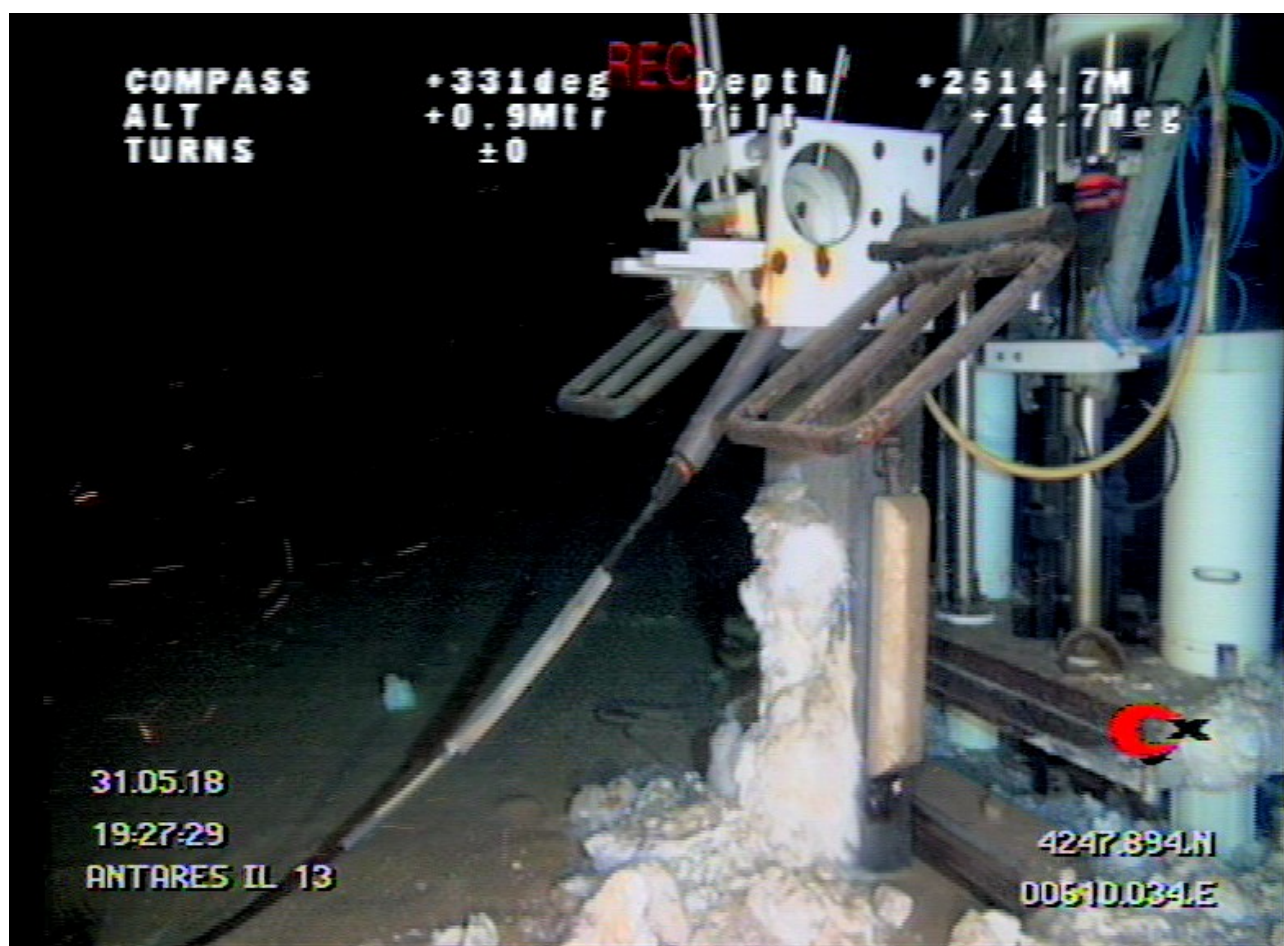
La boîte est maintenant à Foselev pour maintenance.

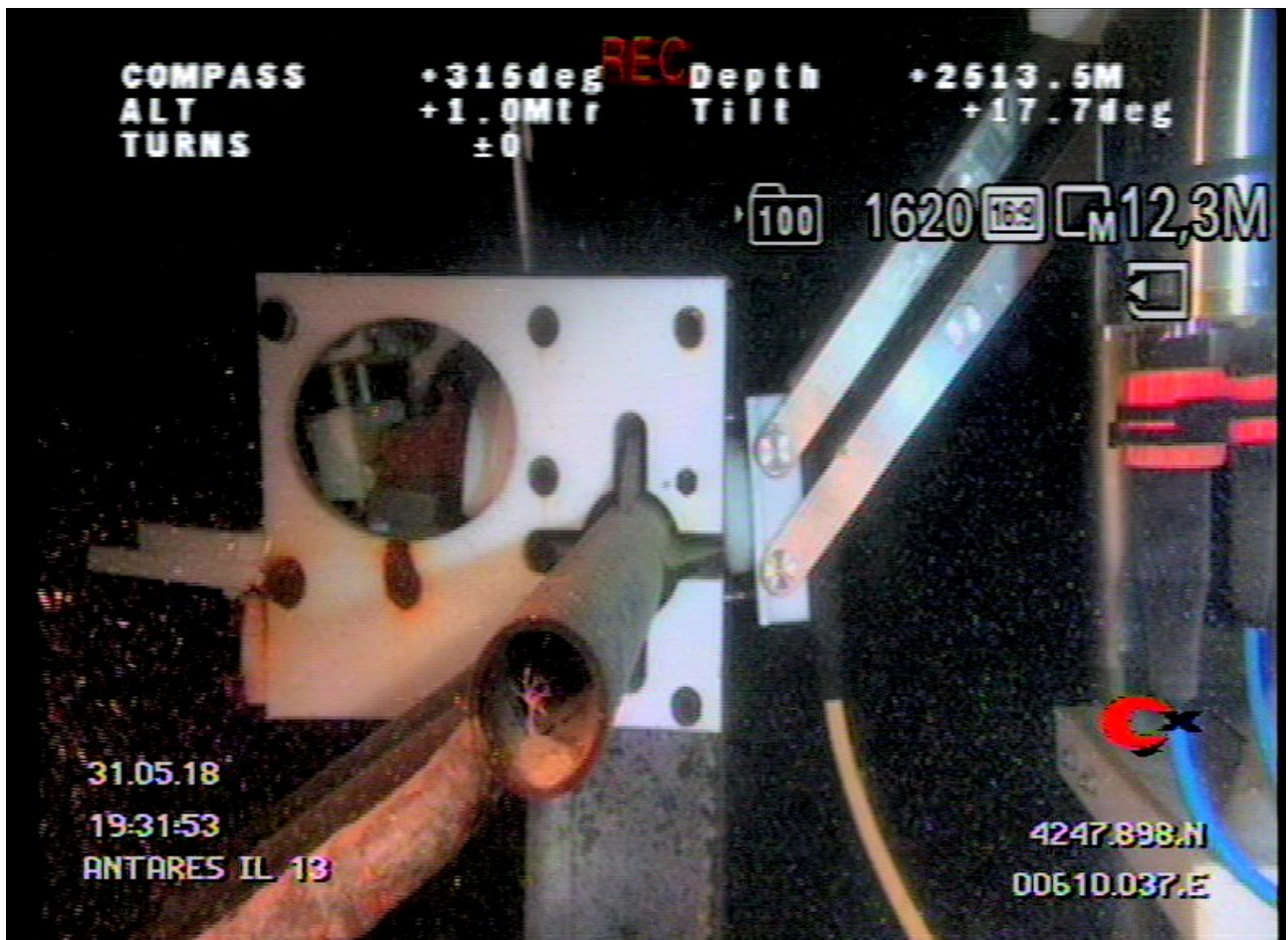
Pour Antares :

Le travail consistait à examiner le pied de la ligne 5, puis à le solidariser sur son lest .

La ligne a bien été larguée, a commencé à remonter mais s'est coincée sur le pantographe

Deux panes successives de la pompe hydraulique ont empêché le ROV de faire la sécurisation, mais il semble que le coincement soit efficace, voir permanent.





Photos :

mis en place des films et photos sur le site marine, et traductions des films pour une lecture plus facile

Encadrement :

Un étudiant pour travailler sur le déplacement des lignes avant immersion.