

Contributions Michel B Mai 2018

Récupération de la ligne DU2 de Km3Net

http://marine.in2p3.fr/NuMerEnv/Km3/20180423-recup_Du2_MII/

- deux bateaux : Janus et Castor
- Récupération OK :
 - Ligne 100 % opérationnelle , (estimation avant opération 50 % de casse au minimum)

Tentative de récupération de la ligne IL13 (ligne instrumentée Antares)

- 2 largueurs ouverts mais ligne coincée ???

Récupération de 3/5 Lignes de champ Antares

- 2 des 5 lignes ont des largueurs avec piles usées

Visite du Castor :

http://marine.in2p3.fr/NuMerEnv/Km3/20180524-castor_sur_dock/slide_1.html

Préparation de l'opération de récupération de la JB Km3

<http://marine.in2p3.fr/NuMerEnv/Km3/20180528-champignon-sur-Croze/>

- préparation Janus + ROV
- Préparation Croze (Câblage Orange Marine)
- Récupération de la BJ Km3 et 25 km de câble
- Sécurisation de IL13 Antares avec ROV
- Récupération des 2 lignes de champs Antares avec ROV ??