

LST Drive System

Commandes des moteurs (+contrôleurs) Azimuth en cours de finalisation (appel d'offre IAC)

Livraison directe aux Canaries.
Siemens France exclu de l'appel d'offre.

Container électrique commandé (INFN -> COREMAS POLARIS)

Construction en cours (porte et plancher ?).
4-5 semaines de délai (-> début Février au LAPP)

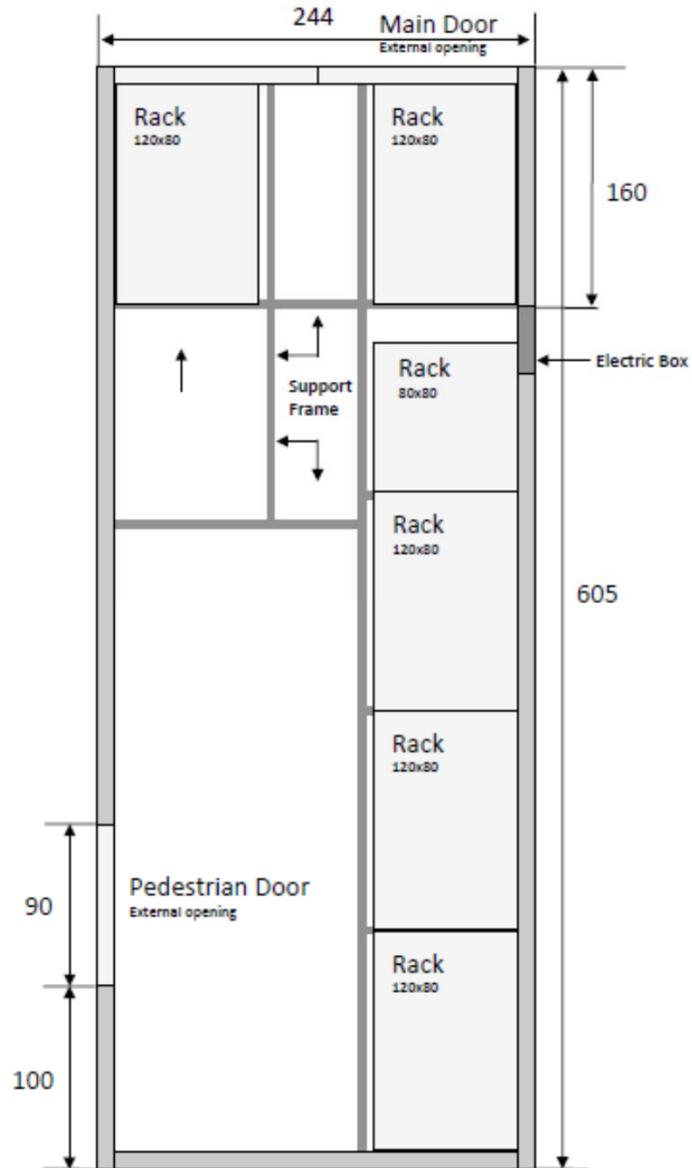
Commandes des principaux composants électriques

Schéma de câblage de l'armoire principale

Première version des schéma + premier devis
Retrofit des schéma en cours (discussions sur les besoins)

Développement du code automate en cours.

Amélioration de la documentation.
Intégration des nouvelles fonctionnalités (logs + Tracking)



Finalisation de la partie Electro-tech

- _ Finalisation de la CAO Electrique Armoire Principale.
- _ Finalisation de la CAO Electrique Armoire Azimuth.
- _ Rétrofit de la CAO Electrique Armoire Elevation.
- _ Réalisation / suivi du câblage des armoires.
- _ Equipement du container
- _ Intégration des armoires dans le container.
- _ Test Electriques et fonctionnels.
- _ ...

Finalisation de la partie programmation

- _ Tests et essais des principales fonctionnalités du télescope
- _ Tests de toute la chaine informatique.
- _ Préparation des essais aux Canaries (Interface de tests).
- _ Intégration des Shafts Encoders

Intégration des autres systèmes

- _ Automatisation Plate-forme.
- _ Locking Azimuth.
- _ Braking and Locking Elevation (bien avancé).

