

# Nouvelles CTA

A.Fiasson

### Actions en cours:

- Seuil d'implémentation accepté par le Council
- Accord d'hébergement du site Nord signé entre CTA et l'IAC
- ESO a donné le feu vert pour la signature de l'accord site Sud
- Le Project Office continue son boulot malgré le départ du project Manager Christopher Townsley
- Déménagement du Project Office d'Heidelberg a Bologna en début d'année 2017
- Business Plan adopté par le Council
- CTA-Nord: Une étude pour définir le positionnement final des LST est MST doit démarrer
- Ueli Straumann veut engager un CTA North manager (La Palma) et LST systems engineer (CTAO) avec les fonds CTAO money asap. Les LST sont parties prenante dans le choix des ces personnes.

### Actions en cours:

- Le cost book est en train d'être mis à jour. Vous allez être sollicité.
- La préparation des infrastructures est en cours.
- Tentative d'harmonisation d'éléments (mirror coating, AMCs, PLC, ...) mais qui arrive un peu tard
- Plusieurs revues nécessaires pour le passage en phase de preproduction
- Groupe de travail dont fait partie Nadine qui travaille sur l'architecture software. De là découlera la restructuration des WP data et actl
- Groupe de travail sur les règles d'implémentation SW
- Préparations de l'accord In Kind Contribution : qui et quoi?...

# LE SITE NORD – LA PALMA



Mi-octobre



Mi-octobre

1<sup>er</sup> décembre



Access tower

7 décembre

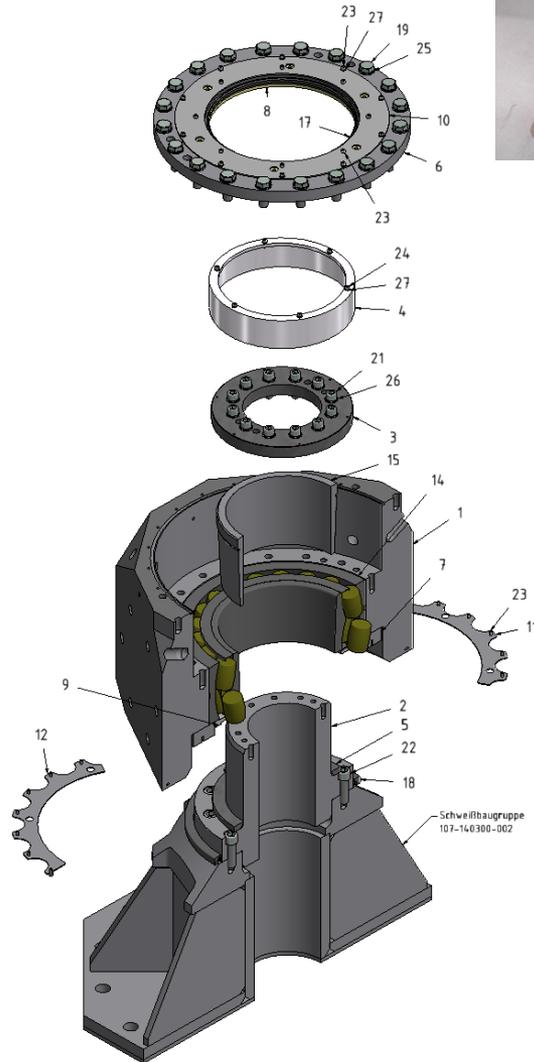
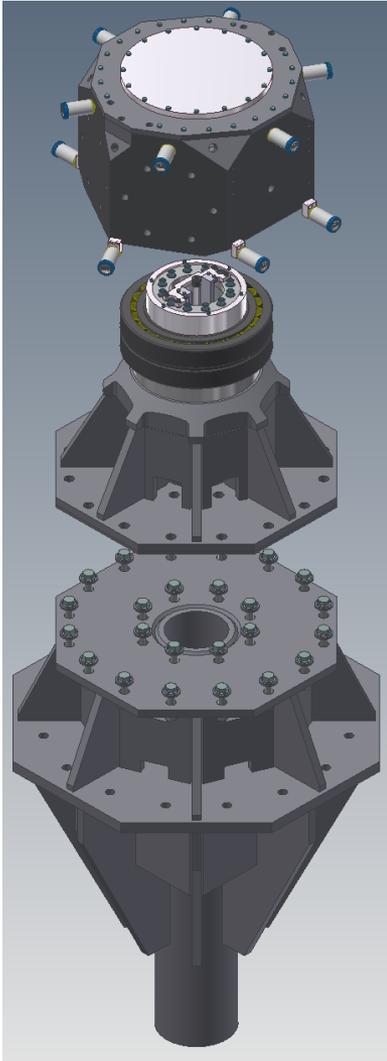


# LE PROTOTYPE LST

- Production of telescope completed
- Shipping (loading) started last week
- MERO bought the containers, rather than renting (extra cost, 20k)  
(Finally 3x12m containers, 2x 6m containers, +1 MERO tool container, 6m)
- Storage on assembly place
- The containers are about to arrive in La Palma



# Central pin



Lower part (upside down)

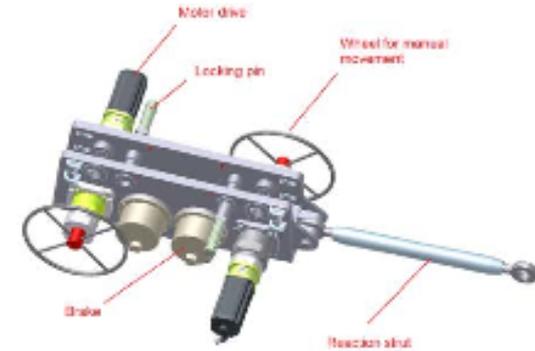


Rail has been shipped to La Palma and is waiting for installation



# Elevation Drive

- 90% of small parts produced
- Box is finished
- Assembly started last week



# Production of Segmented Mirrors

FY2014: 13 mirrors  
FY2015: 30 mirrors  
2016 July: 60 mirrors

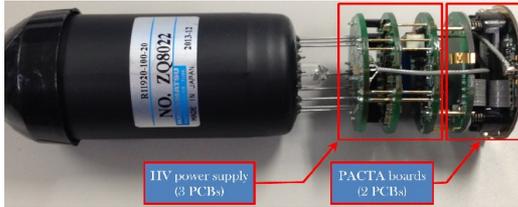
Scheduled  
FY 2016: 400 mirrors  
FY 2017: 600 mirrors



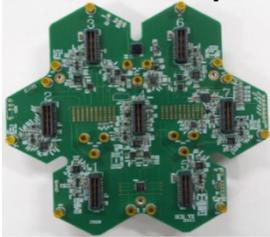
# Camera FPI/electronics for LST-1

PMT modules:

2000 units QCed



FPI slow control board:  
300 units produced



Analog Trigger Backplane:  
50 units produced



Dragon: production

and QC completed

150 units in Japan (2016 Q1)

150 units in Italy (2016 Q3)

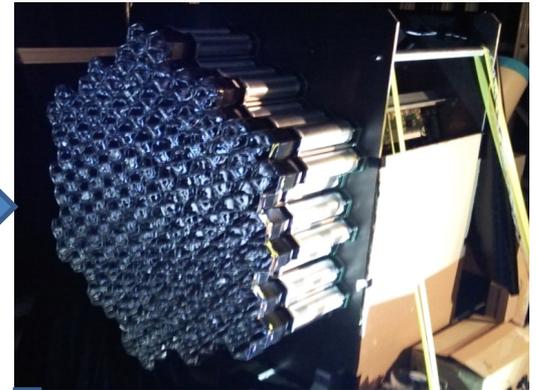


Analog L0+L1 mezzanine:

300 units produced IFAE



19-module Mini-camera@ICRR



35 modules

shipped to CIEMAT in  
July



Cluster holder for LST-1



# **PLANNING D'INSTALLATION DU PROTOTYPE LST**

slide from Jan 2016

2017



# Next months (planning)



First Light : Inauguration LST1

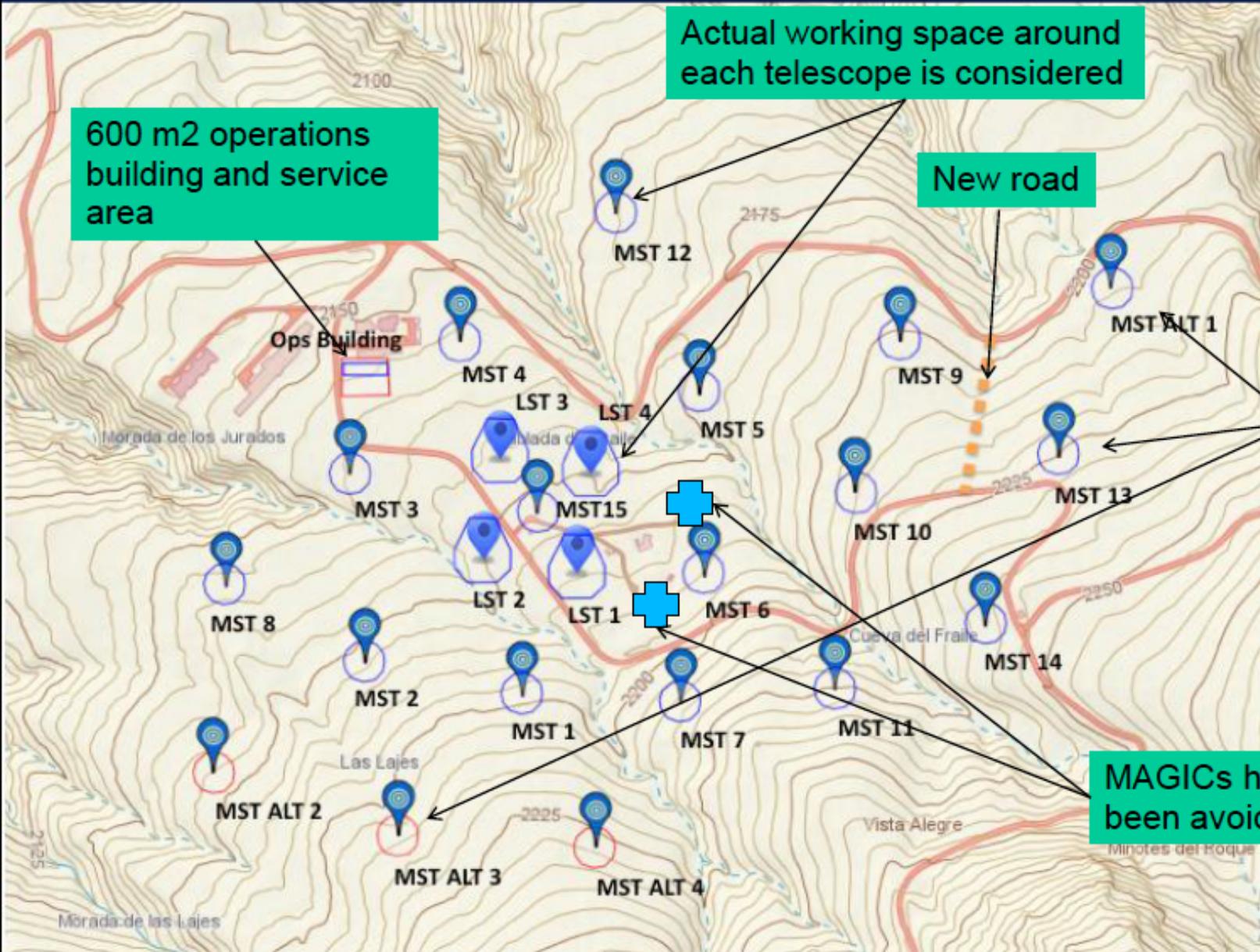
Daniel Mazin

LST general meeting, Munich, Germany, 2016 Jan 25-29

27

# CTA NORD

# Layout



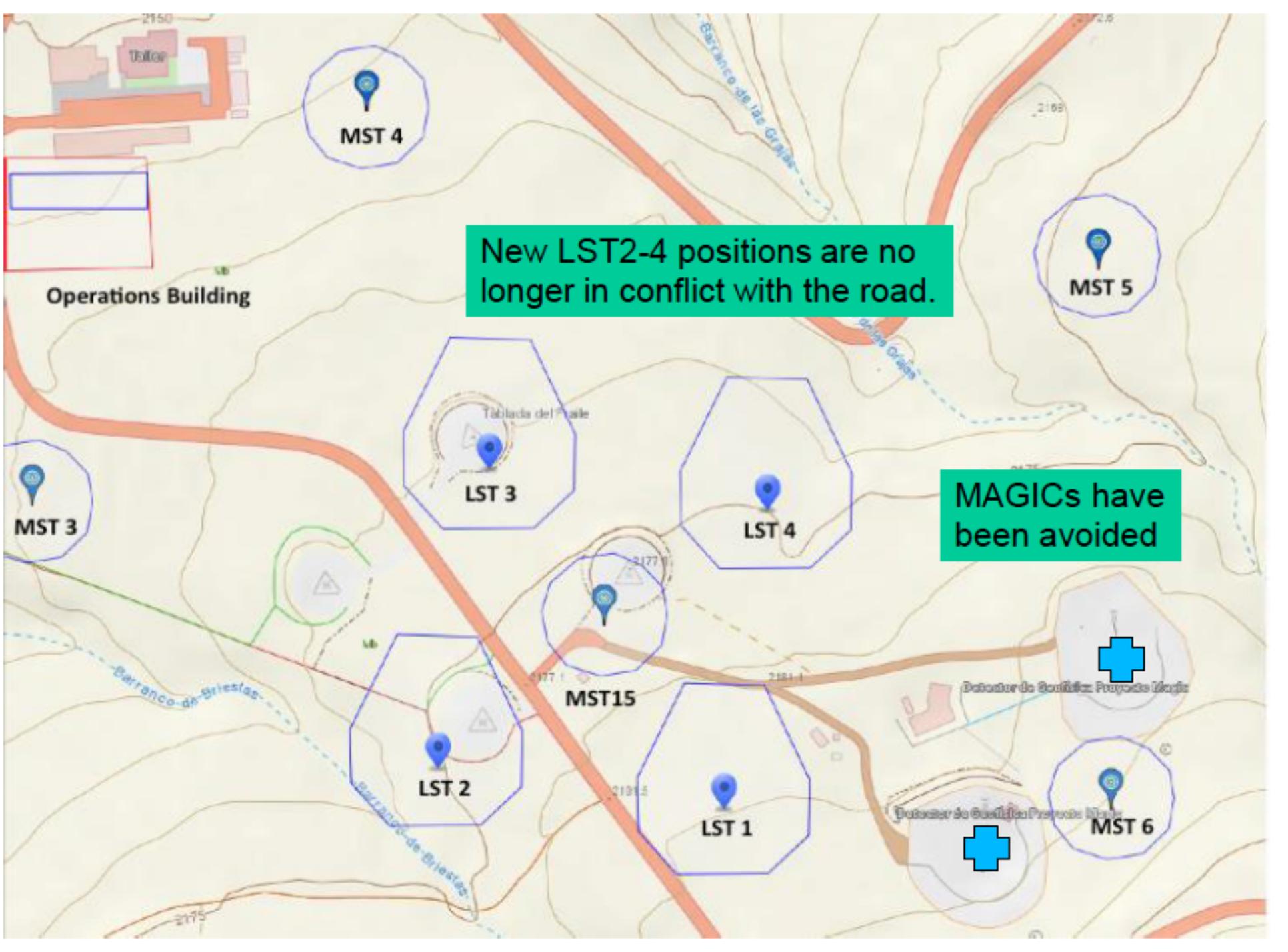
Actual working space around each telescope is considered

600 m2 operations building and service area

New road

Alternative Available positions

MAGICs have been avoided



New LST2-4 positions are no longer in conflict with the road.

MAGICs have been avoided

Operations Building

MST 4

MST 5

MST 3

LST 3

LST 4

MST15

LST 2

LST 1

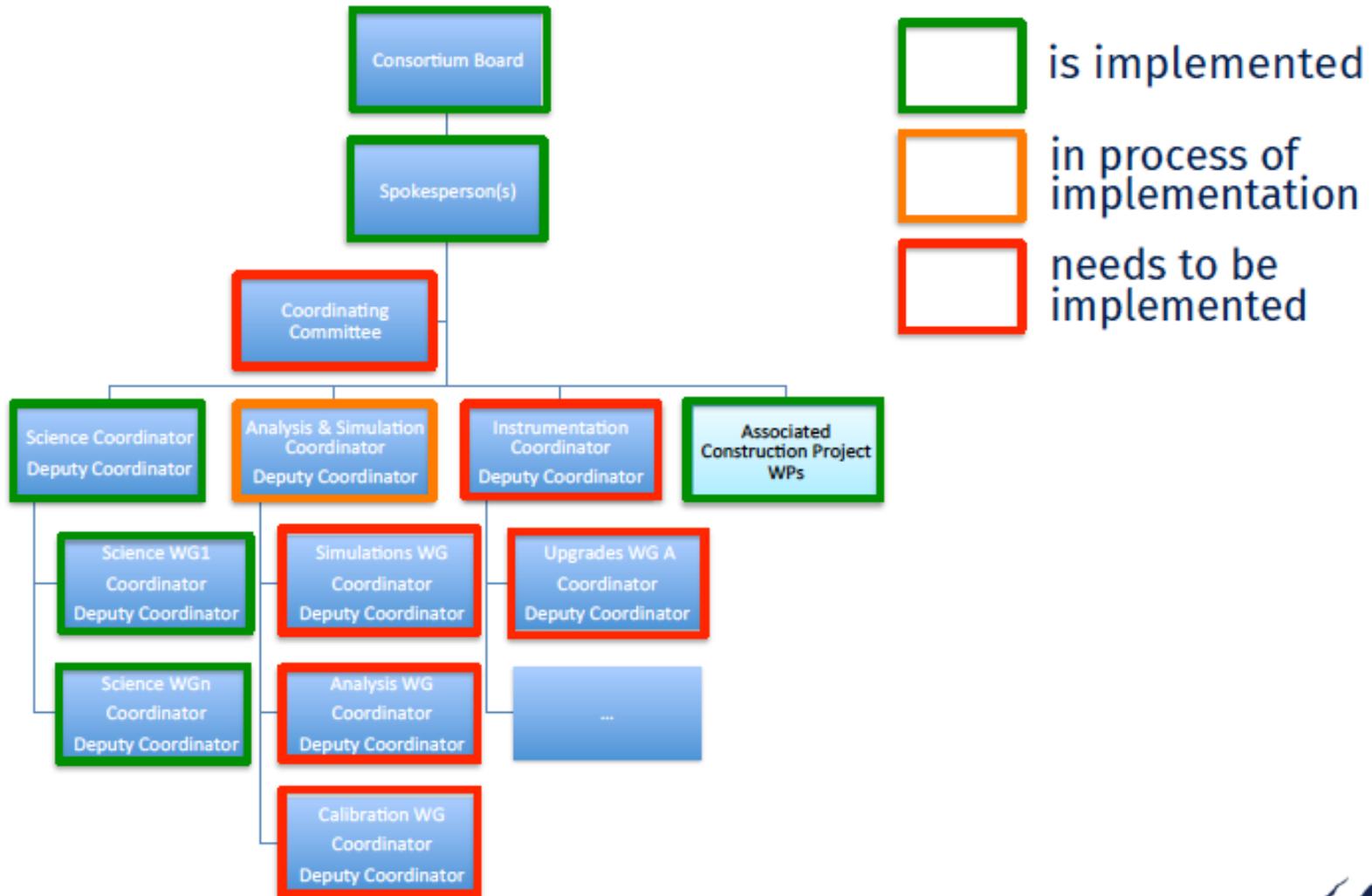
MST 6

- Budget:
  - Pas fantastique encore en 2017 a priori
  - Décision TGIR en février => des avances seront peut être possibles en fin d'année
- ⇒ **Merci de me donner vos besoins en missions pour l'an prochain (au moins ce que vous anticipez a ce jour)**
- Demande de création d'Unite Mixte Internationale CNRS-IAC
  - Devrait faciliter les missions sur place
- Conférences
  - Impératif de présenter les avancées des projets en conférence cet année.
  - Liste des conf potentielles circulera sous peu

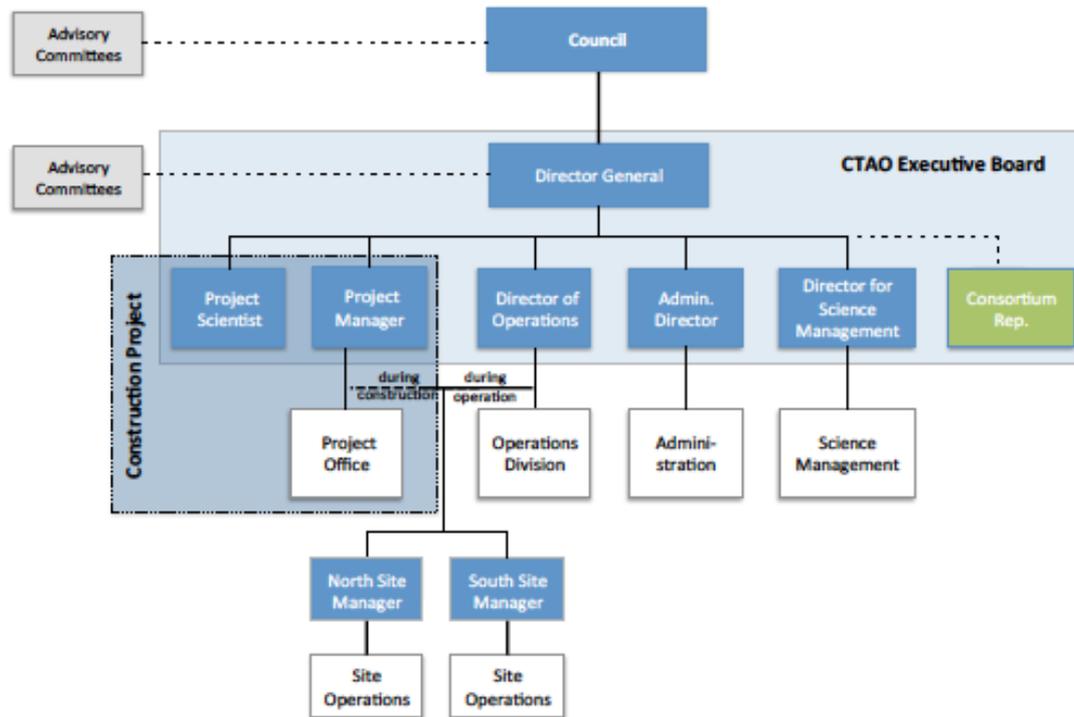




# Future Consortium Organisation



# CTAC representation on CTAO executive board



## Business Plan

*"... the Executive Board includes a **Consortium Representative (CR)** with no executive responsibility. The CR is proposed by the CTA Consortium."*